



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

中国邮轮经济掀起投资热

(2011-11-01) 编辑发布: 中国船舶在线



渐具雏形的中国邮轮旅游服务行业在自身快速发展的同时正吸引着越来越多国际邮轮集团的关注。如今,世界排名靠前的几家国际邮轮集团均已进入中国。其中,美国的皇家加勒比、马来西亚的丽星邮轮、意大利的歌诗达邮轮甚为活跃,开辟了从中国港口赴日本、韩国、越南等地的多个航线产品。皇家加勒比邮轮有限公司近日宣布,该公司相当于3个“泰坦尼克号”大小的邮轮“海洋航行号”(世界十大豪华邮轮之一)明年将来到中国。

行业前景看好

“邮轮旅游在旅行社产品中所占比例越来越大,市场起来了,这从班次数量、外资邮轮进入频次上均有反映。”榜中榜传媒研究中心负责人曹戈在接受本报记者采访时称。榜中榜定期发布中国出境游和国内游指数,每年评选中国出境游最具影响力企业。

中国交通运输部水运管理局局长宋德星于10月15日在天津举行的“第六届中国邮轮产业发展大会”上介绍说,今年前三季度,9艘邮轮在进出中国港口的13个国际航次进行挂靠,涉及港口由从上海、厦门等传统沿海港口,进一步延伸到舟山、南京等内河港口。2010年,中国共接待约20艘外国邮轮来华,临时或定期挂靠170多个航次,较2009年增长了200%。目前,天津、上海、厦门、三亚等港口均建设了设施完备的现代化邮轮码头和旅客服务大厅。宋德星同时表示,中国已允许外国邮轮公司在华独资经营,并为其所有或经营的船舶提供揽客、签发客票等辅助性经营服务。目前,首家外国邮轮公司的独资申请已经获批。

参加了“第六届中国邮轮产业发展大会”的曹戈称,其实,市场早已公开操作“外资独资经营”,外资邮轮企业此前主要通过两种方式进入中国:与交通部下属企业成立“合资”公司共同经营;或与国内旅行社签署总代理协议,由国内旅行社代为推广销售产品。

曹戈告诉记者,不少与会人士认为,目前,邮轮旅游在中国仍属小众产品,但随着行业的高速增长,到“十二五”期末,中国邮轮旅游将逐步成为大众化旅游产品。更有专家预测,未来3至5年内,中国邮轮旅游将迎来爆发式发展。

民资涉足邮轮产业

在邮轮经济的淘金浪潮中也少不了嗅觉敏锐的民间资本的身影。

第一财经报道称,其从温州民间资本投资服务中心获悉,由温州民间资本联合福建、香港、台湾三地资本收购的“亚洲之星”豪华邮轮,已在香港办理了交接手续。这是我国民间资本首次进军邮轮产业。

据了解,今年上半年,温州民间资本投资服务中心在香港发起设立了中国

海洋产业投资公司，计划在中国内地建立邮轮经济总部基地，旨在发展邮轮产业，建立中国人自己的邮轮船队，并在沿海城市打造国际邮轮母港。

在此基础上，该中心还在香港发起成立了中国邮轮产业基金，聚合大量从欧美回流的华侨华人资本，共同参与中国海洋经济产业的开发。除收购“亚洲之星”邮轮外，该基金还与一些欧美国家的邮轮公司洽谈大型豪华邮轮合作事宜，计划开通多条近海航线，打造中国近海邮轮旅游集散中心，使浙江、福建逐步成为两岸三地邮轮旅游人群的集聚地。

快速成长中隐现泡沫

伴随着行业的快速发展，作为发展邮轮旅游必备条件之一的邮轮母港的建设亦在如火如荼地开展。

天津国际邮轮母港在2010年6月26日正式开港，青岛国际邮轮母港于今年6月16日正式投入使用，三亚国际母港的建设已被列入了国家“十二五”十大基础工程……有报道称，国内各地的邮轮母港建设总投入资金已达45亿元。

据天津港(600717,股吧)集团调度指挥中心业务部科长杨明亮介绍，邮轮码头分为母港、停靠港以及航线节点港。由于具备多艘大型邮轮停靠及其进出所需的综合服务设施设备条件，母港既是邮轮的基地，也是邮轮公司设立地区总部或公司总部的地区，其对所在区域的资金流、物流和信息流都有巨大的拉动作用。通常，母港的经济效益是停靠港的10~14倍。

在瞄准了邮轮产业巨大的经济效益后，更多的港口跃跃欲试。

今年9月，厦门举行了国际邮轮母港合作项目签约仪式，美国皇家加勒比邮轮公司、山海树集团、厦门港务集团分别就邮轮设计、邮轮建造、合作建设邮轮母港等内容签订备忘录及协议书。

9月26日，浙江舟山群岛国际邮轮码头正式开工，码头建成后，将兼具停靠国际邮轮、对台直航等多项功能，该码头预计一年后建成。

上海吴淞口国际邮轮港区也已于今年10月正式开港。该港区位于上海吴淞口长江岸线的炮台湾水域，相比主要停靠小型邮轮的北外滩上港集团国际客运中心，这里有天然的水深优势，新建码头长1500米，可同时停靠20万吨级和10吨的级大型国际邮轮各1艘。

传统的对外贸易口岸广州也愿意加入这波邮轮经济淘金热潮，“从绿色的江河农工产业走向蔚蓝的海洋经济领域，广州一直拥有一个美丽的梦想：建设和营运一个国际化的邮轮母港，从单一的货运枢纽晋升到客运货运复合型的大枢纽”。

但邮轮母港建设泡沫亦须谨防。“邮轮旅游的特点是消费高、占时长，对旅游市场而言这是一种新型、高档的消费方式，因而还需要等待市场的认可。”华东师范大学教授、区域专家徐长乐表示，“现在主要的挑战是客源是否充足。”

全国政协委员赵雯也曾表示，中国邮轮经济起步不久，多数港口城市腹地客源不足，由此容易产生盲目发展、不当竞争，其间的重复建设会进而造成财力、物力的极大浪费，影响邮轮经济的健康发展。

曹戈则认为，邮轮旅游有供应就有市场。在中国出现六七个邮轮母港的同时，三亚、厦门均计划建造10万吨级邮轮，而中国本土的邮轮船队在三五年之内也将驶入太平洋。但他同时坦言，“中国的邮轮经济确实有发烧迹象，沿海的广东、福建等地正密集建设邮轮母港，激烈的竞争或将重蹈机场滥建的覆辙，如何错位竞争，考量着政府宏观调控的技巧。”

来源：国际商报

相关新闻：[中国重工转型见成效](#) (2011-11-01)

相关新闻：[9月新接订单创新低 部分中小船厂陷停产危机](#) (2011-11-01)

相关新闻：[船市逆境中仿似有曙光 部分船厂病急乱投医](#) (2011-11-01)

相关新闻：[中国重工手持订单量达971亿元](#) (2011-11-01)

相关新闻：[内地航运业薪酬上涨11.5% 创下近5年来新高](#) (2011-10-31)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号