

分类查询

查询

关键字

搜索

巡洋舰是在排水量，火炮，装甲防护等方面仅次于战列舰的多用途大中型水面战舰，它具有较高的航速和远洋机动作战能力。

中世纪帆船时代的巡航舰是现代巡洋舰的起源，它最早可追溯到英国于1514年下水，1593年改建的“亨利”号战船。巡航舰火炮较少（约50门），但航速较快。它通常不参加舰队的战列线炮战，主要用于侦察，巡逻，护航或对敌商船的作战。

19世纪初船用蒸汽机诞生之后，也引起了巡航舰的革命。但初期的明轮式推进器效率低，难以经受大风浪和炮火，还不能赋予巡洋舰快捷和远洋机动作战的特性。

1884年前后，英国建造了世界上第一艘用螺旋桨推进的轻型巡洋舰“响尾蛇”号。1845年，英国海军曾组织了一场有趣的比赛：“响尾蛇”号与另一艘动力相当，但用明轮推进的蒸汽轮船“爱里克托”号船尾系上钢缆，船头朝相反方向，同时抽前开，看谁拉得支谁，以鉴别哪种推进器效率高，产生的推力大。比赛结果是“响尾蛇”号巡洋舰把“爱里克托”号轮船拉了过来，证明的螺旋桨推进器在推进优越性。而且螺旋桨安装在水线以下，抗毁性好。

螺旋桨的采用不仅使巡洋舰的特点得以实现，而且使军舰可以安装笨重的装甲而不致太多地影响其机动性。1859年，法国建造了世界上第一艘装甲巡洋舰“光荣”号它的船身为木制，船舷包有铁皮装甲，以蒸汽机为动力，采用螺旋桨推进，辅以风帆，它在外形上和以往的风帆式战船基本相同，仍使用固定舰炮。

在南北战争期间（1816—1865年），美国建造了最早的装有旋转炮塔式舰炮的装甲巡洋舰“班长”号，在作战中显示了它的特点。这以后，巡洋舰作为一种既可随舰队列阵作战，又可远洋独立作战的机动性战舰，得到了各国海军的肯定，由于军舰动力装置的进步，不仅使巡洋舰获得了更快捷的机动性，而且终于在19世纪80年代彻底摆脱了风帆，具备了与现代巡洋舰相类似的外形。1904年，世界上第一艘装有汽轮机的巡洋舰—英国建造的“紫石英”号下水了，标志着现代巡洋舰的诞生。

现代巡洋舰问世后，在随后发生的日俄战争（1904—1905年），第一次世界大战及第二次世界大战中，巡洋舰在多次海战里有出色的成绩。巡洋舰的排水量一般在5000—20,000吨，主炮口径在150—280毫米之间。在第二次世界大战中曾出现排水量在万吨以上的重型巡洋舰。但随着海军航空兵的崛起，大型炮舰的地位日渐衰落。第二次世界大战之后，大部分国家已很少建造巡洋舰。50年代后，由于导弹技术，电子技术与核技术的迅速发展，才使巡洋舰在现代战争条件下获得了新生，并改变了厚甲重炮的面貌，突出了防空，反潜的作用，其打击水面目标的作用反而退后其次了。

导弹巡洋舰—美国在1953年先在第二次世界大战时期的重巡洋舰“巴尔的摩”号上加装了“天狮星—1”型导弹发射装置。1955年为两艘“波士顿”级巡洋舰装备防空导弹。但它们还不是真正的导弹巡洋舰，因为它们的主要武器仍是原有的大口径火炮。世界上第一艘真正的导弹巡洋舰是苏联于1959年开工，1961年初下水的“格罗兹尼”号。它的满载排水量为5500吨，最大航速约为67公里/小时，续航能力为12500公里，它装备有2座4联装的反舰导弹身发射装置和3座双联装防空导弹发射装置，反潜武器为2座12管反潜火箭发射器和2座3联鱼雷发射管，火炮驻为2座76毫米双联装全自动平高两用炮和4座30毫米管全自动远射炮。由此可见，导弹巡洋舰火炮的重要作用是防空，而不是进行舰艇间的炮战，所以它的火炮口径比以前大为减小。

几乎与“格罗兹尼”同时，美国也建造了自己最早的导弹巡洋舰“莱希”号，它比“格罗兹尼”稍大，导弹也装备得更多一些，满载排水量为8200吨，装备有2座4联装反舰导弹，2座双联装防空导弹，1座3联装反潜导弹，火炮为2座162毫米舰炮。

这之后，英，法，也建造了自己的导弹巡洋舰，美，苏又发展了多种型号不同用途的导弹巡洋舰。目前，世界上现有的约80艘巡洋舰中，除少数为第三世界国家购买的英，美等国退役的二手货之外，其余均已实现了导弹化。

核动力巡洋舰—世界上第一艘核动力巡洋舰是美国伯利恒钢铁公司于1957年12月开工，1960年下水的“长滩”号核动力导弹巡洋舰。核动力巡洋舰的最大特点就是续航能力强，它可连续航行几年，绕地球数周而无需补充燃料。“长滩”号满载排水量为1.8万吨，装备有巡航导弹，反舰导弹，防空导弹和反潜导弹。此后，美国又建造了4种型号8艘核动力巡洋舰。

前苏联的“基洛夫”号和“伏龙芝”号核动力导弹巡洋舰是除美国外其它国家仅有的两艘核动力巡洋舰，也是目前世界上最大的巡洋舰。它们的满载排水量达2.8万吨，舰上各种导弹发射装置达250管之多，最多可携带296枚导弹。它们分别于1977年和1981年下水。

