

分类查询

查询

关键字

搜索

## (一)研制背景与计划

### 1. “克莱蒙梭”级的产生

即使在二战中国土沦丧的日子里，都没有忘记发展航母的法国，充分认识到航母对于建立真正的海军的重要性。以航母为核心的海军舰队是保持法国在苏伊士以东存在的支柱；是维护他的殖民利益的关键；同时也是支持法国独立自主的外交政策的柱石。在这样的背景下批准建造了法国第1级现代航母。

### 2. 建造计划

计划建造2艘。首舰“克莱蒙梭”号于1955年9月开工，1961年11月服役；二号舰“福煦”号于1957年2月开工，1963年7月服役。

该级航母是法国自行研制的第一级航母，分别于1953年和1955年批准。按当前的计划，“克莱蒙梭”号已于1997年退出现役，“福煦”号计划“戴高乐”号于2001年投入安全使用时退出现役，进入预备役。1978年“克莱蒙梭”号改装时，换装了“超军旗”飞机和战术核武器。1980年至1981年“福煦”号作了类似的改装。1985年9月1日至1986年10月“克莱蒙梭”号又进行一次改装，这次改装备2座“响尾蛇”舰对空导弹发射装置代替了4门100mm火炮，换装了锅炉和其他动力装置，加强了飞机升降机和弹射器的能力，使通信和电子设备现代化(含“锡拉库斯”1卫星通信系统)，安装了“萨盖”电子干扰系统、新的远程空中预警雷达和被动雷达探测系统，以及使战斗数据系统现代化。1987年至1988年“福煦”号也作了类似的改装，还包括电气设备与信号设备公司研制的“达拉斯”激光助降系统的试验和“超军旗”飞机携带ASMP核导弹能力的试验。“福煦”号于1992-1993年在弹射器的前端安装了小型可动升角为1.5°的滑跳起飞甲板(长10m、宽4.2m、高0.2m)和前轮拖曳弹射装置。助降镜前移和使作战系统进一步现代化，这一切改装工作都是为了试验“阵风”M舰载机，和使该舰能跨世纪完成它的使命。此后，“克莱蒙梭”号也作了改装。

### 3. 使命任务

- ①对海上和陆地目标实施战术核攻击。
- ②攻击敌陆上军事、工业目标及同敌方飞机作战。
- ③攻击敌海军。
- ④保护和控制海上交通要道。
- ⑤显示力量。

## (二)总体性能与装备

满载排水量(t): 32780

标准排水量(t): 27307

总长(m): 265

总宽(m): 51.2。

水线宽(m): 31.7

吃水(m): 8.6

着舰跑道(m): 长165.5, 宽29.5

动力装置: 6台锅炉, 压力4.41MPa, 温度450C, 2台帕森斯汽轮机(R98)或GECAL sthom公司汽轮机(R99), 持续功率93MW(126000hp), 双轴。

航速(kn): 32

续航力(nmile/kn): 7500/18, 4800/24, 3500/32

人员编制(名): 1017(47名军官), 航空联队人员672人

导弹: 2座汤姆森-CSF“响尾蛇”八联装舰对空导弹发射装置, 每个弹库装18枚导弹, 雷达和红外制导, 射程13km, 速度2.4Ma, 战斗部重14ks。在R99舰上准备拆掉4门100mm炮, 装上4座“西北风”舰空导弹。

舰炮: 4门DCNI 953型100mm/55火炮, 几挺12.7mm机枪。

对抗措施: 2座CSEE“萨盖”10管回转式干扰火箭发射装置, 箔条弹射程8km, 红外曳光弹射程3km。ARBRI 7雷达预警设备, ARBB33干扰机。

作战数据系统: SENIT2/8战术数据自动处理系统, 11、14号和16号数据链, “锡拉库斯”卫星通信系统, M1) COMER指挥支援系统。

火控系统: 2部CT模拟指挥仪, 2部SagemDMAa光学瞄具。

雷达: 对空搜索: 汤姆森-CSFDRBV23B雷达, D波段, 作用距离201km。

对空/海搜索: 1部DRBII 0雷达, E/F波段, 作用距离256km。

对海搜索: DRBVI 5雷达, E/F波段。

导航: Racal“台卡”1226雷达, I波段。

火控: 部汤姆森-CSFDRBC32B炮瞄雷达, I波段; 2部“响尾蛇”导弹制导雷达。I波段。

空中管制: NRBA51进场管制雷达, I波段。SRN6“塔康”。

声呐: 威斯汀豪斯SQSS05舰壳声呐, 主动搜索, 中频, 7kHz。

固定翼飞机: 18架“超军旗”攻击机, 4架“军旗”1VP侦察机, 8架“十字军战士”战斗机, 7架“西北风”反潜飞机。

直升机：2架SA365F“海豚”。

### (三)总体结构,

“克莱蒙梭”级航母(见图2.1-6)采用传统的航母舰型。飞行甲板长257m;斜角甲板斜角为8°,长165.5m,宽29.5m。斜角甲板以前的首部飞行甲板长95m,宽28m。岛后的飞行甲板宽35m。机库长180m、宽24m、高7m。2台飞机升降平台长16m、宽11m,1台位于主飞行甲板前部为舷内式,另一台位于岛后的右舷侧为舷侧式,飞机升降机能运送10-15t的飞机,9s行程8.50m。2座30m长的米切尔·布朗BS5型蒸汽弹射器,能以110kn的末速度弹射15-20t的飞机。弹射器1座位于首部,另一座位于斜角甲板上。80年代中期安装了新的弹射器机构。光学助降设备是法国制造的。

推进主机是由法国大西洋船厂制造。居住舱室是空调的。在岛上有3个舰桥,即司令舰桥、航行(驾驶)舰桥、飞行(航空)舰桥。

该级舰的“福煦”号的航空燃油载量为1800m<sup>3</sup>,航空汽油109m<sup>3</sup>,”克莱蒙梭”号为1200m<sup>3</sup>,航空汽油为400m<sup>3</sup>。

该级舰在飞行甲板、“岛”、舰桥和包容机舱、弹药舱的舰体都敷设有装甲板。此外在两舷侧设有防雷隔舱系统。

### (四)述评

该级舰是法国第1级现代航母。虽然他的作战能力远不如美国的超级航母。但能控制500公里内战区的空海权。它同样具有航母固有的机动灵活性,易变换攻击能力和方式。具有响应快、威力大、攻击远、设防好等优点,是法国海军赖以生存的核心,是执行对外政策的有力工具,不仅能制空制海,而且能支援对陆作战。总之,法国对航母的认识很深,需要很强。

虽然,该级舰有很强的战斗力,但毕竟该级舰已超期服役。虽经数次现代化改装,也有力不从心之处。比如,他们没有早期预警飞机,这在现代化战争中显得落后了。英国在马岛海战中的最大教训是缺乏空中预警能力,导致重大损失。所以“克莱蒙梭”号已经退役,“福煦”号于2001年卖给了巴西。

