

分类查询

查询

关键字

搜索

前苏联向来对航空兵力的发展为重视，早在第一次大战时，前苏联已拥有大量的飞机服役于海军之中。在30年代，前苏联更将海军航空兵力重建列入舰队整备计划中，到了1941年时，其海军航空兵力已拥有1500架飞机。二次大战时，苏联海军的飞机皆由陆地起飞，并且早在1941年8月，就曾以少数轰炸机空袭柏林。

前苏联自30年代即致力于由美国获得飞机及航空母舰。寇克斯（Cox）与吉布斯（Gibbs）曾提出一项战舰/航舰的混合设计，计划中的混合舰排水量高达72000吨，可搭载30架飞机，飞机经由弹射器起飞，由舰身中段的飞行甲板降落，不过这艘306.3米长的怪物终究没有建造，而其他由外国所协助的设计也都没有成功。

二次大战结束后，前苏联海军航空兵力已有了长足的成长，单是太平洋舰队就的超过1500架的飞机，不过因为当时苏联还没有航空母舰，因此这些飞机仍以陆上为基地。纵使苏联已拥有令人畏惧的航空武力，却不减其发展母舰的雄心，只是因为技术上的不成熟，苏联始终无法建造出期待中的航舰。到了1945年，苏联虏获了报废的德国航舰齐柏林伯爵号，并在草率地整备后被曳航至前苏联，不过途中因遭遇暴雨而沉没。

1960年莫斯科级的出现是前苏联朝向建造航舰所跨出的重要一步，莫斯科级与意大利的维多利奥·维南多级以法国的圣女贞德级直升机巡洋舰相似，只是搭载了更多的直升机，以执行猎杀敌人核动力弹道导弹潜艇的任务。莫斯科级为苏联提供了在舰上操作飞机的宝贵经验。其后的基辅级除舰体较莫斯科级大，还有斜形飞行甲板，除直升机外，亦可操作固定翼机。基辅级主要任务虽仍为搜寻并摧毁敌人的核动力弹道导弹潜艇，不过其作战范围可广及全世界各海域。

库兹涅佐夫上将号与其姊妹舰伐雅各号是继基辅级之后一项重大的进步，未来将成为特遣舰队的中心舰只。库兹涅夫有一倾斜7度的斜形甲板，却也拥有12度的滑跳甲板，而在右舷有一具舷侧升降机。机库大小为180米×30米×7.5米，可容纳18架SU-27战机，最多可增载至60架。反潜及侦察任务由Ka-27蜗牛式直升机执行。与基辅级相同的，舰上亦携载大量的反舰、防空武器，飞行甲板前部有12具SS-N-19反舰导弹发射器，SA-N-9防空导弹六联装垂直发射系统则置于甲板的四个角落。