

您现在的位置: [中国船舶新闻网](#) > [论坛](#) > [高端访谈](#) > [正文](#)

游艇产业或将爆发式增长

发布时间:2011-08-05 07:57:19 | 来源: 国际金融报 | 作者:

未来10年,中国的游艇拥有量将从现在的150艘增长到10万艘,产值将达500亿至1000亿元

“在漫长的黑夜之后,中国游艇产业终于迎来了黎明。住房、汽车之后,游艇将成为中国新的经济发展增长点。现在仅仅是中国游艇产业的起步发展时期,5年以后中国的游艇产业发展将进入快车道。”全国游艇发展专家指导委员会秘书长、中国交通运输协会邮轮游艇分会副会长兼秘书长郑炜航7月29日在中国游艇发展布局与天津滨海新区游艇产业发展国际交流研讨会上透露了自己的观点。

郑炜航称,近两年,中国的游艇产业从南到北发展非常迅速。据统计,现在中国游艇制造企业有374家,其中制造整艇的是54家,制造零配件320家;中国游艇俱乐部99家,其中建成28家,在建的26家,已经完成规划的45家。但是每天会有一些游艇俱乐部冒出来,目前已经有4个城市(厦门、福州、三亚和海口)成立了以市长为首的领导小组,有8个城市制定了游艇产业总体规划,这些变化给游艇产业的发展提供了一定的基础。

郑炜航表示,除了那些高端几千万甚至上亿的游艇,也应该关注50万到100万人民币的钓鱼艇,在未来的一二十年,可能游艇租赁是中国游艇的主要消费模式。他判断在住房、汽车之后,游艇会成为中国经济发展的新的增长点,中国的游艇产业在未来三五年会产生爆发式的发展,现在应该是中国游艇产业的起步发展时期,五年以后应该是中国游艇产业的快速发展时期。

同时,一些银行已经瞄准了这个行业。据悉,中国银行和汇丰银行都计划参与即将到来的2011中国(天津)滨海国际游艇展示交易会。从事游艇制造业十年之久的上海红双喜游艇公司总经理周娟称,今年4月份,公司和中国民生银行北京总行签署一个融资的战略框架协议,购买红双喜游艇能在民生银行得到最高不超过70%的贷款。

不过,浙江盛世游艇董事长朱健勇也指出了目前游艇业发展的困境。“游艇行业的行业归类上目前有些混乱,有些银行将游艇业归为造船业,认为造船业产能过剩,贷款有限。也有些银行认为游艇业是奢侈品行业,他们现在不鼓励这个行业。现在银根紧缩,投资3.5亿元的盛世游艇只能从银行拿到2500万元的贷款。”他希望可以尽快将游艇业单独划分出来,不应和造船业混为一谈。

相关文章

特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎

点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友

情 [国资委](#) | [中国船舶工业集团公司](#) | [中国船舶重工集团公司](#) | [中国船舶工业行业协会](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [中国船级社](#) | [中国造船工程学会](#) | [中国船舶标准网](#)

链 [中国产业报协会](#) | [中国造船网](#) | [国际船舶网](#) | [中国船检](#) | [南通船舶网](#) | [中国船舶设备网](#)

接

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号