

我军少将称中国军舰数量超美无意义 无航母影响战力

发布时间:2010-09-02 14:14:40 | 来源: 环球时报 | 作者: 李亮

英国《经济学人》网站8月30日刊出的一篇文章援引了美国国际战略研究所(IISS)关于全球国防开支的调查报告中的一组数据,认为中国的战舰数量已超过美国,成为世界最大的战舰拥有国。

近期,美国IISS在给出战舰区别于民用船只的定义后,对各国拥有战舰数进行了调查。结果显示,在1971年至1996年间,全球拥有战舰数量最多的国家是俄罗斯,1997年至2006年则是美国,2008年以后,中国跃居第一。《经济学人》文章分析说,一国军事力量源于其经济实力。从这个角度看,中国经济的迅速增长应该引起西方国家的关注,更何况中国确实正在加速建设其海军队伍。这次中国的战舰数量超过美国是“中国崛起”的又一个表现。

环球网记者就此采访了《解放军报》前副总编辑饶洪桥少将。饶将军说,在邓小平同志的号召下,中国军队开始从“数量密集”向“质量密集”转变,但目前仍在转变过程中,仍属数量密集型军队。他说:“一个数量型军队,无论是军人还是军舰,数量都是很多的。但与别国相比,我们国家的军舰还不强大。”他举了我国军舰出访别国港口一事为例:“几个国家的军舰停在一起,别人站在自己军舰上看我们,就像站在一栋大楼上看旁边的小平房。”所以比军舰数量并无意义,总吨位、战斗力才是更重要的指标。另外,饶将军还提到,我国没有航母,没有海上大平台,军舰数量再多,也限制作战能力的发挥。

对于美英媒体对这一排名加以特殊关注,饶将军认为,这不过是美英希望将“中国威胁论”提到一个新的层面。他还说,随着我军向“质量密集”型转变,我国军舰数量一定会下降,而总吨位则会增加,“到那时才有可比性”。

相关文章

- “中国造船业三大指标跃居全球首位”榜上有名
- 中国航运金融展开探路之旅
- 韩国船厂扩大中国船板进口
- 进出口危机下中国造船业暴露深层次矛盾
- 商船三井在中国船厂订购4艘LNG船
- 中国三大造船指标跃居全球首位已成定局
- 中国船级社为航运中心牵线搭桥
- 中国渐进大航运时代 金融潜流成焦点
- 中国豪华游艇 最好和最坏的时代
- 面对产能过剩 中国造船业如何应对

特别推荐

- 我军少将称中国军舰数量超美无意义 无航母影...
- 我护航编队遭索马里海盗强行冲击 舰载直升...

点击排行

- 我护航编队遭索马里海盗强行冲击 舰载直升...
- 我军少将称中国军舰数量超美无意义 无航母影...

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号