

您现在的位置：[中国船舶新闻网](#) > [论坛](#) > [问题研讨](#) > [正文](#)

## GL预测LNG动力船将大量出现

发布时间:2011-10-25 08:36:33 | 来源:大公报 | 作者:

德国劳氏船级社(GL)日前在沪公布题为《LNG动力船新时代》的报告指出,作为全球航运业实现节能减排的一种重要解决方案,以液化天然气作为船舶燃料正日益受到关注。该社环境研究部副总监伍杰格博士认为,现有的LNG动力船都是纯气体燃料船,多数新造船则是双燃料的。对商船和海船而言,双燃料显然最有优势和前景。

### 已有20艘在挪威运行

伍杰格预测说,天然气动力船会在今后几年,随著环保法规的实施而出现,大规模的出现会发生在2015年左右,届时由于相关法规,业者将不得不选择更换燃料或对废气净化进行投资。

目前,全球已经有20余艘使用天然气燃料的船舶,主要是运行于挪威沿岸的小型渡船,因为挪威已建立了为船舶提供LNG燃料的基础设施,另外还有一些是海洋供应船和巡逻船。

伍杰格分析说,该领域多数技术体系已开发出来并进入实践,主要的技术挑战正是如何应用这些技术,尤其是有关安全加气流程的技术。他暗示,相关解决方案正在进行评估,并很快就能完成。

“这方面,天然气会取代传统燃料,至少会取代船用轻柴油。对于造船厂来说,开发这类船舶不必犹豫,因为它们很快就会出现”,伍杰格表示。

### 须重视加气基础设施

何时能有充足的船舶加气基础设施?他称,这取决于项目情况,有些项目已经在运转,尤其在2015年LNG动力船投入运营并大规模出现后,相应的基础设施必将出现,并且会数量充足。伍杰格谈到,对于滚装渡船、拖船,甚至是舰船和支线集装箱船等小型船舶来说,燃气配送和再配送设施相对容易建立——现在已经有能够进口接收站再配送天然气的气体运输船。挪威的NORGAS公司就运营著6艘小型气体运输船,实现在配备了船舶加气设施的港口,为小型接收站供给天然气,因此唯一需要的就是先进的贮存设施。

### 相关文章

### 特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行

### 点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友

情 国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网

链 中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

接

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号