



新闻



图片新闻



船舶海工



新船订单



物资市场



技术创新



政策法规



港航海事



舰船快讯



综合信息



展会信息

俄罗斯批准《2013-2030年造船业发展》国家计划

(2012-11-14) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】造船业结构将仍是苏联时期那样的模式

据俄罗斯报纸网2012年11月12日报道, 俄联邦政府批准了《2013-2030年造船业发展》国家计划。据工贸部长丹尼斯·曼图洛夫称, 造船业结构将仍是苏联时期那样的模式。

工贸部长说, “要重点发展国内高科技订货, 避免与中国、日本、韩国的大批量造船产生徒劳的竞争”。未来, 俄罗斯应该拥有高科技造船业, 包括军舰、捕鱼船和河运船, 以及大陆架开发和北海航线开发技术。

该计划的投资规模为6000亿卢布的水平, 其中近3380亿卢布为预算资金。军舰通过国家国防采购订货, 而工程船舶则由与之相关的石油和天然气公司来订购付款。预计到2030年, 这部分需求将超过150艘船舶和30个平台。

最大一笔预算投入——约1230亿卢布将用于发展科技。主要用于集中资源和联合实验基地, 以降低产品成本。工贸部长称, 85%的民用和军用造船实验基地符合条件。

该计划将903亿卢布用于研发民用船舶、生产技术项目, 采购技术、许可证和设备, 用于发展破冰船、勘探和钻井平台、大型船舶、载货船舶、内海高速船。

造船业将在西北、南方和远东三个集群的框架下进行发展。工贸部认为需要优先发展西北部, 其未来发展范围不仅是军舰, 还包括开发北极大陆架和北海航线用的船舶。

借助国家帮助, 2030年前民用造船的产值将达到世界的10%, 排水量将达到2%。目前这些指标分别为2%和0.5%。俄罗斯军舰的排水量将从占世界的12%达到16%。乐观估计, 2030年产品总量将达到7000亿卢布, 目前这个数额为2900亿卢布。

来源: 中国船舶信息中心

相关新闻: [俄联邦政府批准《2013-2030年造船业发展》国家计划](#) (2012-11-13)

相关新闻: [截至10月中国造船业新订单量超过韩国](#) (2012-11-13)

相关新闻: [“生存难”凸显 民营船企须加快建模](#) (2012-11-12)

相关新闻: [山东船企苦练“过冬术”](#) (2012-11-09)

相关新闻: [中航鼎衡造: 江都嘶马江畔船业崛起](#) (2012-11-08)

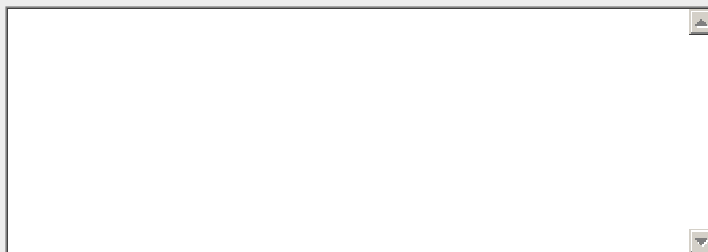
相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户:

邮 件:

匿名发出:



您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号