



# 会员复查登记

## 信息动态

▾ 信息动态 >> 行业新闻

行业新闻

焦点专题

学术前沿

技术标准

咨询电话

86-21-54660311

客服邮箱

ssname@ssname.com.cn

### 全国“两会”代表、委员为船舶工业发展建言献策

时间：2012-03-09 作者：来源：中国船舶报

3月5日上午，第十一届全国人民代表大会第五次会议在人民大会堂开幕。国务院总理温家宝在政府工作报告中谈到2012年主要工作时指出，以汽车、钢铁、造船、水泥等行业为重点，控制增量，优化存量，推动企业兼并重组，提高产业集中度和规模效益。同时，要促进产业结构优化升级；推动战略性新兴产业健康发展；大力发展高端装备制造、节能环保、生物医药、新能源汽车、新材料等产业；扩大技改专项资金规模，促进传统产业改造升级。

在听取了政府工作报告后，参加十一届全国人大五次会议和全国政协十一届五次会议的造船业及相关行业的代表、委员纷纷表示，政府工作报告提出的要“控制增量，优化存量，推动企业兼并重组，提高产业集中度和规模效益”，紧紧抓住了当前我国船舶工业发展面临的根本性问题，对促进我国船舶工业的发展具有很强的现实指导意义。他们还就如何落实报告要求提出了自己的看法。

当前，全球造船和航运市场低迷，国际金融危机的影响进一步显现，我国船舶工业迫切需要进行结构调整和优化升级。代表、委员们认为，政府工作报告提出要以汽车、钢铁、造船、水泥等行业为重点，推动企业兼并重组，这体现出政府将强力推动我国传统产业、大型装备制造业和基础性产业的改造升级。目前，我国船舶工业处于大而不强的阶段，总体产能过剩严重，但高端技术水平还不如先进造船国家；同时，企业布局非常分散，造成资源的浪费和市场的无序竞争。因此，必须推进企业的兼并重组，实现资源的优化配置，提高企业的竞争力，这一工作不仅非常必要而且十分紧迫。

那么，船舶行业应如何推动企业兼并重组和产业转型升级？代表、委员表示，首先要做好政策引导工作。全国政协常委、民盟中央副主席、上海市船舶与海洋工程学会理事长张圣坤指出，当前造船业的产能过剩问题十分严重，必须推动企业的兼并重组，提高产业集中度。但在市场形势不好的时候，即使是骨干船舶企业的经营情况也不理想，要兼并情况更差的企业，需要处理很多方面的问题。因此，这就需要相应的政策进行引导和推动，一方面要鼓励骨干船企站出来挑重担，另一方面要给被兼并企业一个很好的出路。全国政协委员、中国船舶工业股份有限公司独立董事于宁也认为，要加速推动企业兼并重组，一方面，要运用一定的强制手段，对十分落后的产能进行强制淘汰；另一方面，要及早出台具体的税收等政策，引导企业通过市场行为实现兼并重组。全国政协委员、中国国新控股有限责任公司董事长、宝钢集团原董事长谢企华表示，从行业的角度来说，目前造船业、钢铁业都面临着产能过剩的情况，应当推动企业的兼并重组，提高产业集中度，但这种兼并重组是很难依靠行政手段去完成的，政府只能出台一些政策去进行引导和鼓励，参与主体还是企业。只有当兼并重组对双方企业都有利，能更好地整合资源、提高市场竞争力时，企业才会有积极性。

其次，企业要通过加强集中管理和提升技术实力来做好兼并重组工作。全国政协委员、江南造船（集团）有限责任公司总工程师胡可一认为，要实现船舶行业的长远发展，提高产业集中度是十分必要的，但这种集中必须是真正的集中，即在一个企业（集团）里做到集中经营、集中管理。如果集团内各企业间仅仅存在一种资本纽带的关系，其经营和生产完全独立，这并非真正的集中。全国政协委员、中国进出口银行董事长李若谷表示，船企要想走出当前的困境，就必须提高集中度，提高技术含量和水平。从原则讲，兼并重组应该是大企业吸收小企业，强企业吸收弱企业，但具体问题还要具体分析，有的时候小企业技术水平更强，它也可能并购大企业。

最后，地方政府要大力支持。全国人大代表、南通市委书记丁大卫表示，作为重要造船地区，南通将根据政府工作报告对造船行业的要求，进一步优化产品结构，推动企业产品结构升级，加快培育发展海工装备产业，打造海工装备发展平台，促使船舶工业健康、有序发展。

## 新闻评论

---

[上一页](#) [下一页](#)

您还没有登录，请[先登录](#)！

[首页](#) | [学会介绍](#) | [广告服务](#) | [联系我们](#) | [留言板](#)

地址：上海市茂名南路59号锦江饭店6322房间 电话：+86-21-64730107 传真：+86-21-64721270 电邮：ssname@ssname.com.cn

沪ICP备05017386号 技术支持：上海火速

