



会员复查登记

信息动态

行业新闻

焦点专题

学术前沿

技术标准

咨询电话

86-21-54660311

客服邮箱

ssname@ssname.com.cn

信息动态 >> 行业新闻

世界最大深水抛石整平船问世

振华重工自主研发，中国首艘

时间：2012-03-19 作者：来源：中国船舶在线



3月15日，由振华重工自主研发制造的港珠澳大桥抛石整平船在长江中下游的狼山锚地顺利下水，标志着世界最大主尺度、中国首艘自升平台式高精度深水抛石整平船问世。港珠澳大桥管理局、中国船级社、中交一航局、公司等相关领导出席下水仪式。

港珠澳大桥海底隧道碎石铺设工艺首次改掘进式施工为铺沉式施工，需要先进的施工船舶作为保障。抛石整平船作为“利器”，是港珠澳大桥海底隧道碎石基床施工的关键设备，其建成后可在外海环境中作业，实现抛石整平一体化和自动检测控制。该船由公司设计，整平精度为25毫米，作业水深可达50米。其中，公司自主研发电控系统与抬升系统，并成功首创国内升降系统主结构，采用变频电机驱动、行星减速机来实现大扭矩输出，实现平台升降，此外，公司还专门设置桩腿锁紧装置，可保证平台升起后，使用传动机构使锁紧齿条与桩腿齿条啮合，并将作用在升降系统上的平台重量及环境、作业载荷转移到锁紧装置上，使得平台能够在恶劣海况下提高作业能力，为项目碎石铺设和整平工作提供安全保障，也为港珠澳大桥海底隧道建设提供进度支持。值得一提的是，该船所有部件制造均实现了国产化。

下水现场，抛石整平船“稳坐”振华1号半潜船上缓缓入水，至一定深度后，由两艘拖轮拖出半潜船，随后，稳稳地浮在水面上，标志着船体下水成功。此次采用的半潜下水方式展示了公司独创的“平地造船”先进工艺。该船在水中经过调试与桩腿安装后，预计4月底交付使用。

您还没有登录，[请先登录!](#)

[首页](#) | [学会介绍](#) | [广告服务](#) | [联系我们](#) | [留言板](#)

地址: 上海市茂名南路59号锦江饭店6322房间 电话: +86-21-64730107 传真: +86-21-64721270 电邮: ssname@ssname.com.cn

沪ICP备05017386号 技术支持: 上海火速

