

[首页](#)»[新闻](#)»[船舶海工](#)

**新闻**

- 图片新闻
- 船舶海工**
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

## 中洲船舶逆水行舟的三大动力

(2011-12-20) 编辑发布: 中国船舶在线 阅读次数: 63次



2008年的金融危机,让不少船舶企业一蹶不振,但位于三门县沿海工业城的中洲船舶制造有限公司却一派热闹,业务订单排满到2012年。

12月8日,记者专程来到沿海工业城,了解中洲船舶“逆水行舟”的动力源泉。

### 吃透政策 做专油船

在中洲船舶的生产区,记者看到,3条已经完工的4300吨级油轮停泊在舾装码头边,等待起锚交货。而船台上在建的还有9条,这些船明年之内均要交货。

“在建的都是油船和化学品船。”中洲船舶制造有限公司负责人林维伟介绍说。

### 为什么以油船为主呢?

“目前国内油船的保有量为820万吨左右。”林维伟说,根据国家相关政策,我国将逐步淘汰单壳油轮,但目前在营的单壳油轮占油船总保有量的比重高达40%左右,这些船除少量通过改装可以在短期内实现达标外,大部分需要更替。而中洲船舶主打的就是符合新规定的双底双壳油轮。

普通船舶制造的准入门槛不高,但油船制造有着严格的指标要求,企业没有一定的专业技术和运能指标,无法获得国家生产许可。“只有吃透政策,才能随时应对市场挑战。”林维伟说,明年7月1日以后,交货的新油船必须达到国际PSPC标准,他们现在要做的,就是提前达标。

### 放眼世界 做大油船

中洲船舶员工数量众多,有550多名工人与60多名管理人员。让人奇怪的是,这里居然没有一般企业通常都有的销售部门。“这就是我们与一般企业的不同之处了。”林维伟解释道。

从目前的船舶行业来看,没有上下游的配套,单一的造船企业很难抵御市场波动,因此经常有一些船企出现停产现象。而中洲船舶却拥有依托自己集团的油运公司,未来5年,集团的油运公司将投资16亿元,打造一个20万吨运能的油运船队,这为中洲船舶提供了充足的订单。

从2007年落户沿海工业城,到2009年正式投产,几年来,中洲船舶主要以“情感经营”为主,做一些老客户的生意。今年,林维伟把目标放得更远,已经2次到新加坡进行考察。

“新加坡的市场比我想象中的大得多,但也有一定的市场风险。比如,现在我们的惯例是尾款结清再提船,但新加坡许多航运企业受资金运转影响,提出先租后买这一方式。”林维伟表示,这将增加公司的资金压力,但市场前景还是十分可观。之前,集团已在新加坡成立油运公司,为进一步开拓海外市场奠定了基础。

### 狠抓质量 做精油船

从船舶行业发展历史来看,该行业往往每隔10年就会出现一个谷峰或谷底。也就是说,当大家都认为造船行情大好,纷纷进入的时候,势必出现市场饱和而走下坡,而当大家都等待观望或急于退出的时候,形势又慢慢转好。

就是在市场不被看好的时候,中洲船舶投入2亿元,完成沿海工业城一期项

目建设。去年，企业实现创税595万元，今年1至11月份，产值达到2.1亿元。而2012年又是他们的交货高峰期，税收贡献将更大。

中洲船舶的主打产品是1.1万吨油轮和4350吨不锈钢内层化学品船，在这两种船舶的生产上，中洲可谓“驾轻就熟”，各种技术、人才十分完备，深得客户信任。但要走出国门，造出与国际接轨的油船，势必要有一支能与对方沟通，了解对方需求，掌握标准和工艺的高水平人才队伍。

“目前，我们亟待克服的还是人才难题，我们决心，不惜重金外聘人才。不管市场怎么变，做专、做精、做快，就一定能抢占市场制高点。”林维伟自信地表示。

来源：台州日报

相关新闻：[上海船舶工业“十二五”发展蓝图绘就](#) (2011-12-20)

相关新闻：[大连中远船务：“建模”加力 造船提速](#) (2011-12-20)

相关新闻：[中海菠萝庙船厂打好年末修船生产保船期战](#) (2011-12-20)

相关新闻：[黄埔造船打响收官战](#) (2011-12-20)

相关新闻：[中船澄西造船完工再超百万载重吨](#) (2011-12-20)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



### 友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网  
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

站长统计 京ICP备05050884号