

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

2012年新造订单或降30%

(2011-12-21) 编辑发布: 中国船舶在线

2012年韩国及中国的新造订单量或许呈大幅下降的趋势, 日本的可能保持今年的水平。对于明年的新造市场, 世界大部分的造船业相关人士持此观点。中、韩、日三个国家的2012年平均预测值为3850万总吨, 日本因日元升值及船价下降, 而或许保持接单困难的趋势, 但为了事业的存亡, 最少必须要保持今年的水平。

今年3个国家的订单量将达5000万-5700万总吨, 明年与此相比将下降20-30%。另外, 今年获得大量订单的中国及韩国的订单量或许有所降低, 韩国的可能降低30-40%, 中国的可能内需用的订单占据一大部分, 或降低20-30%。

各国的平均接单量预计, 韩国的达1500万总吨, 中国的达1500万总吨, 日本的达850万总吨。今年接单量或为韩国2400万-2600万总吨, 中国1800-2200万总吨, 日本800-900万总吨。根据专家对以后建造市场的预测, LNG船、中小型散货船、LPG船、海洋装置、海洋支持船的需求会持续上升, 油轮及已经有大量订单的集装箱船的需求会呈下降趋势。

常石造船株式会社的相关人士预测, 因欧洲财政危机及船舶基金市场的萎缩, 欧洲船东更难以筹措资金, 因此新造订单自然会下降, 还有三菱重工的高官人士表示, 从长远的角度看, 油轮、散货船、集装箱船的产能过剩问题会持续一段, 因此其订购量也存在限制性。

另外, 明年船价的可能保持弱势, 不过已经接近于最低点, 因此虽然产能过剩问题等存在各种船价再次下滑的迹象, 但或许不会大幅降低。

来源: 造船速报

 相关新闻: [造船市场: 今年新船订单同比减半](#) (2011-12-21)

 相关新闻: [寒流中, 谁为航运“暖场”?](#) (2011-12-20)

 相关新闻: [希腊船东订购高附加值船舶量猛增](#) (2011-12-20)

 相关新闻: [2012年韩国造船业市况不佳](#) (2011-12-19)

 相关新闻: [2011年散货船交付量空前](#) (2011-12-19)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号