



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 韩国造船业何去何从

(2011-12-14) 编辑发布: 中国船舶在线

今年1月至9月,在全球船舶订单量较去年同期减少22.3%的情况下,韩国企业的接单总量反而同比增加17.2%,达到1207万修正总吨,占全球订单总量的51.2%。然而,就在韩国造船业因此倍感鼓舞的时候,订货的船主近来却纷纷提出延期交货要求。

在11月短短一个月内,韩国五大造船巨头之一的STX造船海洋公司不断从订货公司接到延期交船的要求,涉及的船只数量达到11艘,包括超大型运油船5艘、散货船2艘和集装箱船4艘,涉及订单总额约为1.6万亿韩元,要求延期的时间分别为2至3年。今年以来,该公司接到延期交货要求的船只数量已达23艘。大宇造船海洋公司有10艘集装箱船接到延期交货要求,另有3艘超大型运油船被要求变更船种并延期交货3年。另两家主力造船公司——现代重工业公司和三星重工业公司也接到了部分船只延期交货的要求。

延期交货的要求主要来自于欧洲船主,他们之所以提出这种要求则是迫于全球金融紧缩的压力。目前,全球船舶金融的80%由欧洲银行承担。受欧债危机深化以及世界经济前景不明的影响,欧洲主要银行纷纷压缩信贷规模,这使得欧洲船主筹措船舶贷款的来源减少,成本上升,资金压力明显增大。按照惯例,船主通过招标发出船舶订单时需先向造船公司交部分首付金,余款一般在交船之前分5次结清。推迟交货则意味着船主可以比原合同延长2至3年结清船款,从而在一定程度上减轻资金压力。因此,在面临资金紧张的情况下,订货船主第一选择往往是要求延期交货。

此间分析人士指出,欧洲船主要求延期交货实际上是向韩国造船公司转嫁压力。韩国造船公司在收到订单后一般都要通过国内银行贷款的支持来实施作业,如果不能按期足额收到船款就意味着其国内银行的贷款期必须拉长,那么造船公司的利息负担必然上升。另外,造船公司的人工费、材料费等运营成本也会增加。统计数据显示,今年10月底,韩国造船企业的银行贷款滞付率已达到10.8%。这说明造船企业的资金状况已出现恶化迹象。

2008年国际金融危机爆发后,韩国造船公司曾经历过一次延期交货的高潮,有些订单甚至被取消。许多中小规模的造船公司因资金链断裂而被迫申请破产或法院托管。目前同样的难题再次摆到韩国造船公司面前。据统计,今年三季度,韩国造船企业的营业利润较去年同期已明显下降。

造船业是韩国出口贸易的主力军。截至今年11月,韩国的船舶出口占到出口总额的10.3%,超过半导体成为韩国第一大出口产品。随着延期交船要求的增多,此间对出口会受到影响之忧虑也不断增强。多数分析人士认为,由于欧洲船主已交首付甚至已结算了部分中间款项,所以合同已难以彻底放弃。也就是说,船舶订单被取消的最坏局面轻易不会出现。但是,欧债危机短期内还看不到根本转机,全球经济仍充满变数,韩国造船业面临的考验也许明年会更加严峻。

来源: 经济日报

相关新闻: [中国船舶业将进入兼并重组频发期](#) (2011-12-13)相关新闻: [1-11月福建船企创产值185亿元比增11%](#) (2011-12-13)相关新闻: [韩国24艘新船被延期交付 涉及资金30亿美元](#) (2011-12-13)相关新闻: [光汇石油计划在韩国定购LNG船](#) (2011-12-13)相关新闻: [重庆2015年目标造船200万载重吨](#) (2011-12-12)
[我要评论](#) 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用

户:

邮

件:

匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



### 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号