



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 嘉兴多措并举应对造船业“熊市”

(2011-12-08) 编辑发布: 中国船舶在线

天气转凉,嘉兴内河造船业也感受到了瑟瑟冬意。记者昨天从嘉兴市港航管理局获悉,嘉兴市今年前11个月共建造各类船舶317艘,与去年同期相比下滑近四成。业内人士分析,造船业周期性影响、货船市场饱和是导致产量下滑的主因。为了应对这波造船业“寒流”,嘉兴市企业拓宽发展思路,加速转型升级步伐,寻找新的增长点;而港航管理部门则适时出台扶持政策,搭建银企合作平台,帮助中小造船企业破解融资难题。

### 多重因素 致造船业遇寒流

浙江造船有限公司是一家有33年造船历史的老厂,多年来以建造普通货船为主。公司最辉煌的时候是2002年,共生产了60多艘货船,而在2006年到2008年低谷时期,3年才出厂10多艘。2009年上半年到去年又爆发了一轮行情,每年都能出厂三四十条,但今年最多出厂20条。

该公司总经理林融分析,造船业周期性明显,受市场影响非常大。“通常货船的使用寿命在20至30年,由于许多货运老板在使用了七八年后会把旧船低价转让,转而买吨位更大的新船,旧船也没报废,修修补补也能继续跑航运,导致河道运输船吨位严重饱和。”林融说。

另一方面,受到经济大气候影响,目前货运船舶消费有些不给力。一年多来,房地产市场持续调控,工地不开工了,货船运送的建筑用黄沙、水泥、石子随之下滑,这导致货船的使用率降低,对新船的需求量也同步减少。

“去年一艘船一个月能跑五六个航程,但今年只能跑两趟,因为没有这么多货好运,而运货数量的减少也影响了货船制造业。购进一艘500吨的货船成本就要120万元,加上燃料费和人工成本以及各种税费,多长时间能收回投资,老板心里都有一本账,自然不会盲目下单。”林融告诉记者。

### 政策扶持 寻找对策促转型

传统货船技术含量低、市场竞争力弱,为此嘉兴市不少造船企业纷纷加快了转型升级步伐,然而“资金不足”又成了企业发展的挡路石。“造船业的利润原本很低,近两年材料和人工成本又大幅上升。依靠我们自己筹措资金,难!”嘉善一家造船企业负责人无奈地说。

据了解,水运业主的融资渠道主要有银行贷款和自行筹资两种方式。自行筹资、私人借贷多数是杯水车薪,而银行对船舶抵押贷款一直持十分谨慎态度,大多数水运经营者很难得到银行贷款。为打破僵局,解决水运业主发展中的资金瓶颈问题,嘉兴市港航管理局为航运企业和金融机构牵线搭桥,召开银企合作洽谈会,加深银行对水运行业的了解,取得银行对船舶制造业发展的支持。

在政策扶持下,嘉兴市造船企业努力转型升级,拓宽发展思路。有的企业从原来单纯造船向船舶修理和保养等多种经营转型,培养新的经济增长点;有的企业转向生产公务艇、工程船、危险品运输船等特种船舶,不仅增加了产品附加值,而且提高了企业竞争力;有的企业走出了“异地生产”的新路子。上半年,平湖华海造船公司通过招投标,获得了北京古运河观光游船的建造资格,通过“走出去”的方式在全国范围内寻找更大发展空间。

来源: 嘉兴日报

相关新闻: [资金吃紧 江浙中小船企或迎倒闭潮](#) (2011-12-08)

相关新闻: [船企“订单荒” 海工装备或成“救命稻草”](#) (2011-12-08)

相关新闻: [俄罗斯划拨224亿美元用于发展本国造船工业](#) (2011-12-08)

相关新闻: [欧债危机蔓延韩国造船业将遭打击](#) (2011-12-07)

相关新闻: [蒂森克虏伯接近出售民用造船业务](#) (2011-12-06)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



### 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号