



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 中船工业以创新引领未来实现多项重大技术突破

(2011-12-08) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】在海工、高技术船舶和船机领域取得多项重大突破

新华网北京12月7日电 2010年,中国造船完工量和手持订单首次成为世界第一。作为中国船舶工业主力军的中国船舶工业集团公司,近年来以创新技术产品开拓引领未来市场需求,在海洋工程、高技术船舶和船用发动机领域取得多项重大突破,一举填补了空白。

### 远洋石油开采向深海进军

日前,中船工业外高桥造船公司自主建造的世界最先进的第六代3000米深水半潜式钻井平台——“海洋石油981”号完成最后调试工作,正式投入使用。这标志着中国海洋油气开采从大陆架走向深海,对于实现国家能源战略、维护国家海洋权益都具有重要战略意义。

“海洋石油981”号甲板面积相当于一个标准足球场大小,从平台底部到钻井架顶高137.8米,相当于43层楼高,最大作业水深3050米,最大钻井深度1.2万米。按照我国南海2000年一遇的极端海况进行整体稳定性和结构强度设计,被誉为海工装备里的“航空母舰”。

该平台成功建造并投入使用,标志着我国深水油气资源的勘探开发能力和大型海洋装备建造水平已经跨入世界先进行列;对于我国加速进军世界级海洋工程装备开发、设计和制造领域,增强南海深水油气资源开发能力,都具有重要意义。

自主研发高端海洋工程装备,是中国船舶工业实现结构调整和转型升级的重要“踏板”。除“海洋石油981”号外,中船工业还相继建造了我国首艘自主设计建造的30万吨级FPSO“海洋石油117”号、亚洲首艘新一代12缆物探船“海洋石油720”号等一系列重点海工装备。“十二五”期间,中船工业将把海工装备作为业务和产品结构调整的战略重点,逐步形成从勘探钻井到开采生产、运输的海洋工程装备产业链,并成为世界知名海洋工程装备制造制造商和总承包商。

### 双高船舶的重大突破

中船工业近年来在大型液化天然气(LNG)船、超大型集装箱船等高技术含量、高附加值船舶方面也取得了重大突破。

LNG船是在常温高压下运输零下163摄氏度液化天然气的特殊船舶,被誉为世界造船“皇冠上的明珠”,长期被国外少数船厂垄断。中船工业2008年造出我国首艘14.7万立方米LNG船,并实现了批量建造交付。在此基础上,加大科研开发力度,成功开发出系列LNG船产品。今年年初,中船工业与美国埃克森·美孚公司和日本商船三井株式会社签订4艘自主研发的17.2万立方米LNG船建造合同,实现了我国自主研发LNG船的批量建造和出口。

建造万箱级以上超大型集装箱船是造船强国的重要标志,基于减少温室气体排放和降低运营成本考虑,船东对大型集装箱船越来越青睐,但该领域的话语权一直被韩国和日本掌握。中船工业公司在积累建造经验的同时,不断开展研发,在成功建造交付8530箱、8888箱超大型集装箱船后,今年10月28日,成功获取了4艘由我国自主研发的万箱集装箱船订单,使中国成为少数几个能够自主研发建造超大型集装箱船的国家,极大地提高了我国在世界造船业中的地位。

### 给国产船舶装上“中国心”

主机是船舶的“心脏”,但国产船用主机的发展一直比较滞后,如超大型集装箱船主机一直依赖进口,产业发展受制于人。近年来,通过引进吸收和自主创新,中船工业不断提高船用主机的制造能力和技术水平,本土化装配率逐年提高,为行业安全、平稳发展奠定了基础。

为了让国产船舶装上“中国心”,中国船舶临港柴油机基地集中力量开展

船用低速机关键技术引进消化和自主研发，实现了对大型船舶主机的自主建造，并根据市场需要，完成了世界最大的98厘米缸径的船用低速柴油机（CMD-MAN 8K98M）的国产化工作。该机是目前世界最大缸径、国内最大功率低速船用柴油机。此类主机的建造结束了我国超大型船舶主机长期依赖进口的历史，解决了制约我国船舶工业发展的主要设备问题，提升了我国船舶工业的整体实力。

中船工业总经理谭作钧对新华社记者表示，科技创新是中国船舶工业开拓市场的桨橹，科技创新是中国船舶工业转型腾飞的翅膀。下一阶段，中船工业将进一步提高在高新技术船舶领域和海洋工程领域的国际竞争力，实现中国船舶由大到强的转变。

来源：新华网

相关新闻：[中船工业“海工航母”这样建成](#)（2011-12-08）

相关新闻：[新船型研发助扬子江船业提升竞争力](#)（2011-12-08）

相关新闻：[中国船舶杀入海工装备领域 秉持创新赢未来](#)（2011-12-07）

相关新闻：[中航鼎衡造船：技术创新赢市场](#)（2011-12-07）

相关新闻：[南大庆：后危机时代，中船集团着力绿色转型](#)（2011-12-07）

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776（直拨）；

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号