

工信部发文确定船舶工业重点技术发展方向

发布时间:2011-11-22 08:09:37 | 来源: | 作者:

工业和信息化部日前发布了《“十二五”产业技术创新规划》，以明确“十二五”期间工业和信息化领域技术创新的目标和重点任务，引导和加强重点产业的技术创新工作，促进工业转型与升级。根据《规划》，船舶工业等重点产业将着力突破技术瓶颈，开发并掌握一批关键技术，提高产业的核心竞争力和持续发展能力。

《规划》提出，船舶工业要重点开发的关键技术包括：主流船舶优化与换代技术，液化天然气（LNG）船和豪华游船等高新技术船型设计、建造技术，船舶节能减排技术，海洋油气资源开发装备设计、建造关键技术，海洋资源探测与监测系统设备技术，船用柴油机设计、制造技术，自主品牌船用配套设备设计、制造技术，船舶数字化设计与建造技术，船舶标准化技术等。

《规划》范围涵盖原材料、装备制造、消费品、信息产业4个领域，规划期为2011~2015年。其提出的发展目标是：到2015年，我国工业和信息化重点领域技术创新取得重大突破，掌握一批具有自主知识产权的核心技术和关键技术，部分领域技术水平处于世界前列。

“十二五”期间，工业和信息化领域的技术创新将紧紧围绕上述目标，大力推进5个方面的工作。第一，加强技术创新能力建设。建设一批行业重点实验室和产业技术创新平台，推进企业研发能力建设。第二，构建技术创新服务体系。推进产业技术创新战略联盟建设，并加强支撑服务体系建设。第三，大力开发关键和共性技术。继续加大科技重大专项实施的力度，加强产业重大技术开发。第四，着力促进科技成果转化。加快高新技术成果转化，加强节能减排及资源综合利用技术推广应用，积极开发先进适用技术，为技术改造提供有力支撑。第五，培育与发展战略性新兴产业。推动技术创新与产业发展相结合，着力完善产学研合作机制，制定并发布产业关键共性技术发展指南。

《规划》同时提出了具体保障措施，包括建立统筹协调机制、加大资金投入、发挥政策引导作用、完善技术标准体系、扩大国际科技合作、加大人才培养力度等。

相关文章

特别推荐

- 上半年我国出口船配产品超10亿美元
- 十二船配项目入选火炬计划清单
- 中船集团LNG船项目折桂
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- “造转修”将加剧修船市场竞争
- 适应海事新规 建造更安全油船
- 用低碳设计成就绿色船舶
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 船舶工业发展 需要创新驱动

点击排行

- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶工业经济运行分析
- 上半年我国船艇进出口双增
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- 沪东重机着力推进知识产权工程
- 船舶工业发展 需要创新驱动
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 用低碳设计成就绿色船舶

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 杂志广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号