

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

美国LNG船新造需求直逼100艘

(2011-11-23) 编辑发布: 中国船舶在线

美国继允许天然气出口之后, 签署首份长期出口合同, 积极进行LNG出口项目。在这样的情况下, 有统计显示, 仅在美国LNG船的需求或增加到100多艘。上个月末, 英国的BG公司与美国能源企业Cheniere Energy Partners公司的子公司Sabine Pass Liquefaction签署了年均350万吨规模的为期20年LNG供给合同, 总值约为80亿美元水平。这是继在5月美国能源局允许1600万吨以内的LNG出口之后签署的首份合同。

在全世界范围内, 对LNG的需求大幅增加, 美国产LNG的出口需求也随之增加, 美国企业的对LNG出口也持积极的态度。最近在北美的LNG开发项目, 较为积极进行, 他们愿意向亚洲地区出口, 因为亚洲的LNG价格与美国相比约高4倍。尤其是美国产的LNG出口之所以获得业界的关注, 是因为难免海上运输。

到2020年美国及加拿大的LNG出口量可能增长到继卡塔尔、澳大利亚、印度尼西亚之后的世界第四位置, 美国进军LNG出口项目甚至被称为在LNG市场的“范例改变”美国将促进把已有的LNG进口站改建为液化装置出口基地的项目, 眼下除了Cheniere-BG之间的LNG出口合同之外, 有5个LNG出口项目正在促进, 以后LNG船的需求可能大幅上升。

目前全世界的LNG船船队约为370艘, 新造船的订单量约达60艘。Arctic Securities的分析师Erik Stavseth表示, 如果美国的所有LNG出口项目按部就班, 将还需要有85-110艘的新造LNG船。他还表示, 美国的LNG船出口项目还有很多事情要解决, 但从长远的角度看, 鉴于欧洲及亚洲的大规模LNG需求, 美国的LNG出口会给LNG船海运市场带来变化。

来源: 造船速报

 相关新闻: [电子控制主机需求剧增 \(2011-11-23\)](#)

 相关新闻: [上海外高桥与美国船级社签订战略合作协议 \(2011-11-22\)](#)

 相关新闻: [美国Hornbeck公司订购16艘平台供应船 \(2011-11-22\)](#)

 相关新闻: [痛苦传导, 船钢共体时艰 \(2011-11-21\)](#)

 相关新闻: [造船市场: 干散货船价格走势现戏剧性 \(2011-11-21\)](#)

相关评论 0条

 [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号