

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工**
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

现代重工/大宇造船欲收购GTT

(2011-11-25) 编辑发布: 中国船舶在线

拥有LNG船货舱技术的法国工程公司Gaztransport & Technigaz(GTT)的销售项目正在进行之中,在这样的情况下,韩国的现代重工及大宇造船正对此表示高度关注。

据路透消息,现代和大宇经过审时度势后,方会决定是否竞购GTT。两家公司在考虑分别提出收购要约。迄今韩国的造船厂建造1艘LNG船时一直向GTT支付1000万美元/1艘的专利费(Royalty),因此对收购GTT高度关注。据悉,收购价约为10亿欧元,但眼下没有一个正确决定的事情。GTT公司的最高股东GDF Suez公司认为,船舶工程企业 - - GTT公司与其主要事业的连接性低、同时船舶工程容易受景气,因此在最近LNG需求逐步上升的情况下,为筹集资金而正考虑以好的价格销售该公司。

除GDF Suez(持40%股份)公司以外,主要股东法国Total(30%)公司以及美国私募基金Hellman & Friedman(30%)公司也积极检讨此次收购项目。

来源: 造船速报

相关新闻: [瓦锡兰酝酿收购Hamworthy](#) (2011-11-23)

相关新闻: [大宇造船和船舶工程公司授予罗克韦尔自动化价值逾600万美元的订单](#) (2011-11-22)

相关新闻: [韩国大宇将获得以色列LNG-FPSO订单](#) (2011-11-22)

相关新闻: [韩国大宇造船今年获130亿美元订单](#) (2011-11-22)

相关新闻: [“智能船”成为现代重工新增长动力](#) (2011-11-16)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口

友情链接

- 中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
- 船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
- 中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号