

主页 > 新闻 > 船东 > Genmar油轮公司申请破产保护

Genmar油轮公司申请破产保护

出处: 大公报 编辑: 国际船舶网 发布时间: 2011-11-23 8:32:17



总部设在纽约的美国第二大油轮公司General Maritime (Genmar)，近期申请破产保护。上市资产约17.1亿美元的Genmar，但负债高达14.1亿美元，近日在曼哈顿的破产法院申请破产保护令。经济持续低迷，原油需求不断下跌，船舶过剩等问题，造成Genmar已经连续两年亏损。

该公司管理层表示，公司的贷款人橡树资本管理公司同意进行1.75亿美元的股权投资，而芬兰北欧联合银行旗下一公司亦会提供1亿美元帮助公司重组。Genmar必须在申请破产保护令颁布的75天内，制定出一份重组方案。若届时Genmar未能确定递交重组计划，公司的资产将被拍卖。

“还会有其它公司面临破产。”伦敦汇丰船务有限公司 (HSBC Shipping) 的分析员普瑞恩蒂斯在接受电话访问时表示，“如果观察各间上市油轮公司，就会发现今年它们的股价下跌严重”。

运价14年新低 九月发盈警

今年，油轮运价跌到了近14年来的最低谷，迫使Genmar在9月30日已发出盈警——公司可能会申请破产。据伦敦波罗的海航运交易所指出，承运全球20%原油运输的超大型油轮的单程运价，今年的每日均价为7627美元，而2010年则为32006美元。

“欧洲主权债务危机压制了航运业的借贷业务。”希腊干散货船航运公司纳维奥斯 (Navios Maritime) 行政总裁法兰高说。“同时，船舶过多也抑制了各种船只的买卖价格。”她表示，航运业内的破产将会加剧。韩国第二大干散货海运公司大韩海运 (Korea Line) 在今年2月申请破产保护。

法兰高说，低迷的运费，使得用高价买入新船的船东，无法负担营运费用和偿还贷款。

伦敦克拉克森船舶经济咨询公司表示，过去两年，全球超大型油轮的船队数量增长9%，



《国际船舶》



兰石换热

头条推荐

- 【船厂】熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 【综合】今年新船市场中韩各领风骚
- 【设备】中船协与MAN签署谅解备忘录
- 【船东】达飞轮船拟订造20艘集装箱船

本月点击排行

- 1 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 2 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 3 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 4 今年新船市场中韩各领风骚
- 5 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 6 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 7 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 8 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

24小时排行

- 1 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 2 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 3 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 4 今年新船市场中韩各领风骚
- 5 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 6 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 7 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 8 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

图片新闻





黄埔造船“海洋石油...



美国亿万富翁购置30...

至570艘，是自1983年以来的最高量。2008年，现货租船价格一度激增至每日28.9万美元，于是船东订购新船的数量也大幅增长，是自20世纪70年代以来最多。

另据英国石油公司BP数据显示，在油轮数量上升的同时，全球原油需求却大幅下跌，达到27年来的最大跌幅。9月份，法国巴黎的国际能源署将2012年的原油需求预期减少0.4%，至每日9070万桶，这也是自2009年4月以来下调最多的一次。

据克拉克森公司表示，往美国的海上原油运输，预期将下跌至每日690万桶，是11年来的最低。而油轮运输的减少，部分归咎美国国内的原油生产。美国作为全球最大的石油市场，其生产达到8年来的最高。

Genmar在一份声明中表示，公司的运营服务不会中断，希望藉此可以大幅减少负债，增强流动性。

挪威奥斯陆的金融服务公司第一证券（First Securities）的分析员杰臣说，Genmar与贷款人达成新的融资协议，将使得租用油轮的公司更加放心。“因为Genmar未能还清债务，或是偿付利息，租船人面临船只随时被扣押的风险，因此他们会不乐意租用公司的船。”杰臣在接受电话访问时说，“但现在，既然Genmar肯重新达成协议，这对于租船人来说多了个保障”。

今年三月已开始重组负债

据 Genmar今年3月份公布的最新年报显示，公司至少在3月份时，已经开始重组资产负债。其实，Genmar向橡树资本管理公司借款2亿美元，偿还 2005年的债务，修补2010年的欠债。Genmar在截至今年6月30日的季度亏损达3680万美元，比去年同期的1400万美元，多出不止一倍。



投稿



转发

新闻搜索：

我来评两句 网名： 还没有任何评论 欢迎发表评论

请大家文明发言

