



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

VLCC月度货量或创年内新高

(2011-11-14) 编辑发布: 中国船舶在线

中东地区11月份载运货量或将创出年内新高, 由此收缩现货市场运力, 船东抬高油轮租价信心受到鼓舞, VLCC市场乐观情绪正在发酵。

截止目前已有120宗货盘成交, 另外航运分析人士估计本月后期还将有少量货盘交付市场, 因此本月载运货量预计将达到130单, 或将创出月度货量年内新高。

新加坡运价衍生品经纪行Marex Spectron数据显示, 今年4月市场曾创出129单成交货盘的高点。

经纪人还不能确定该地区货量上升的原因, 但是部分经纪人认为来自中国的运力需求是主要动力。

不管什么原因, 有一点可以肯定, 较高的货量已经紧缩了中东地区过剩的运力, 并提升船东议价底气。

经纪人认为目前市场高涨的积极情绪将延续, 这对于经历了最近4个月的运价持续低迷行情的VLCC船东来说, 无疑是很大的安慰。

周二(8日), 波交所发布的中东海湾至东亚往返基准航线VLCC12月合约交易价收报W57, 较一周前W50的水平上涨12%。这一水平高于现货市场运价, 周三波交所发布的沙特至日本TD3线运价报W54.8 (TCE为4, 417美元/日)。

有分析人士坦言, 船东日收益还要更高, 因为波交所估算收益时并未考虑现代型油轮慢航及燃油能效改善等有助提高船东收益的因素。

例如, 伦敦船舶经纪行ICAP给出的TD3往返基准航线船东日收益约在4, 500美元/日。挪威Arctic Securities分析师按油轮空载航行并以10节航速慢航计算, 船东收益甚至高达11, 700美元/日。

一位伦敦VLCC经纪人指出: “船东热情高涨, 市场情绪乐观, 上升空间打开, 因此冬季行情指日可待。” 这暗示出北半球冬季来临很可能带来油品需求上升。然而, Moore Stephens会计师估算, 船东运营一艘30万载重吨的VLCC成本约为10, 670美元/日。因此, 尽管市场行情得到改善, 但是载运中东出发原油货盘的VLCC船东收益仍然不能大幅提高。

该经纪人评论说: “目前的VLCC市场并未完全恢复。”

上周燃油价格上涨因素也助推了运价走高。因为燃油费用的上涨必然增加船东成本并稀释船东收益。受此影响, 船东不得不索要更高的运价以弥补燃油上涨增加的成本费用。

在市场运力供应方面, Marex Spectron报告显示, 下个月该地区将涌入61艘次的可供运力, 较周二减少近20艘次, 而前几个月, 可用运力曾多达100艘次。

抛开本周市场上扬表现不谈, 堆积如山的新造油轮订单兵临城下, 全球570艘次的VLCC大船队将迎来亚洲造船厂即将交付的大约140艘次的新成员。

这将令船队运力过剩加剧, 部分分析人士指出, 运力过剩状况只能靠大量拆除老旧船舶来解决。

一位经纪人坦然评论说: “总的来说, 该市场运力依旧过剩, 供大于求局面短期难有改观。”

来源: 上海航运交易所

[相关新闻: 错判市场疯狂造船 淡水河谷卖船避险 \(2011-11-11\)](#)
[相关新闻: 淡水河谷首艘40万吨级大船即将交付 \(2011-11-11\)](#)
[相关新闻: BDI指数周三上涨至1802点, 关注铁矿石涨幅 \(2011-11-11\)](#)
[相关新闻: 苏伊士油轮运价触底 \(2011-11-10\)](#)
[相关新闻: DVB: 今年全球集装箱运价将下降35% \(2011-11-10\)](#)
[相关评论 0条](#)


■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号