

您现在的位置: [中国船舶新闻网](#) > [论坛](#) > [问题研讨](#) > [正文](#)

## VLGC明年后将供不应求

发布时间:2011-11-10 08:42:38 | 来源:中国船舶设备网 | 作者:

大型LPG船(8万立方米级VLGC)将在2012年以后出现供不应求问题。

船龄20年以上的老龄船将在市场上被淘汰,新造船的订购量在已有的船舶当中仅占10%,将来其船舶量会保持现在的水平或者降低。

另外,LPG货物将通过中东地区的生产量扩大,可能保持增加趋势。

VLGC的市况,继今年夏季以后呈现飙升趋势,并且会持续保持较良好的上升趋势。

据克拉克松统计,以9月为准,全世界的VLGC船队达140艘,与去年末的142艘相比,降低2艘。这样船舶量并没有增加,因此可以保持了现在这样的VLGC市场好势。

VLGC的新造订购量为15艘,与已有的船队相比低于10%,按完工年度看,2011年为2艘、2012年为4艘、2013年为9艘。

### 特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行

### 点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

### 相关文章

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

[国资委](#) | [中国船舶工业集团公司](#) | [中国船舶重工集团公司](#) | [中国船舶工业行业协会](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [中国船级社](#) | [中国造船工程学会](#) | [中国船舶标准网](#)  
[中国产业报协会](#) | [中国造船网](#) | [国际船舶网](#) | [中国船检](#) | [南通船舶网](#) | [中国船舶设备网](#)

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [杂志广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号