首 页 | 资 讯 | 视 频 | 图 片 | 专 题 | 资 料 | 商 务 | 投 稿 | 捜 索 | 信息订阅 | English

首页»新闻»船舶海工

## 新闻 图片新闻 船舶海工 新船订单 =物资市场 技术创新 政策法规 港航海事 舰船快讯 综合信息

展会信息

## 1-9月新接订单97.3亿元 中船重工订单排至2014年

(2011-11-10) 编辑发布: 中国船舶在线

## 【摘要】国内船企加快结构调整、产业升级

近两年, 造船业接单减少, 国内船舶行业面临转型, 中国船舶重工集团 (以下简称"中船重工")作为国内船舶上市企业如何应对?中船重工副总经 理、董事会秘书郭同军近日表示,船舶行业面临深度调整,这在客观上也促使 国内船企加快结构调整、产业升级的步伐。

中船重工旗下船厂今年1-9月船舶业务板块新接订单97.3亿元。目前,中 船重工手持船舶订单已排产至2014年。

近日,中船重工旗下大连船舶重工集团有限公司与中海集装箱运输(香港) 有限公司签订了6艘1万TEU集装箱船建造合同(其中2艘为附选择权合同),合同 金额达5.6亿美元以上,预计2013年底开始陆续交付。这是该公司首次批量承接 建造万箱以上集装箱船。

此外,10月24日中船重工旗下渤海船舶重工有限责任公司与天津中海华润 航运有限公司已正式签署4艘4.5万吨级散货船建造合同,合同总价约人民币7亿 元。

"十二五"期间国内船舶行业面临集体转型,中船重工如何应对?郭同军 指出:中船重工自2011年2月重大资产重组完成后,形成了船舶制造(含军 品)、船舶修理及改装、舰船装备、海洋工程、能源交通装备及其他五大业务 板块。

为抵御船舶行业周期性波动的经营风险,中船重工在不断稳固军品业务和 传统船舶业务的同时,依托自身长期积累的国家级技术、人才优势,加快产业 升级步伐,强力提升高端装备产业比重。

中船重工始终致力于高技术船舶的研发,一方面不断优化提升三大主流船 型,另一方面则是进军高端。目前,中船重工在国内高技术船舶自主知识产权 方面遥遥领先,高技术船舶接单量占公司船舶接单总量的40%以上。

在特种船方面,中船重工已经完成自主知识产权的14万至27万立方米LNG船 的研发设计,具备批量接单能力。另外,中船重工正在研发设计用于南极、北 极科考开发的具有自主知识产权的冰区航行船型。

郭同军介绍说,中船重工作为我国最强最大的船舶装备企业,在船用动力 及部件、船用辅机等舰船装备传统业务领域占据市场绝对主导地位。目前,舰 船装备本土化率已超过55%以上,但与日韩92%以上相比,市场发展空间潜力巨 大。

来源:中国水运报

相关新闻: 金陵船厂获6+4艘3.7万吨散货船订单(2011-11-10)

相关新闻: 大洋造船: 船市低迷 CROWN63却风景独好 (2011-11-10)

相关新闻: 订单为什么"青睐"金陵船厂(2011-11-10) 相关新闻:挪威Hoegh获印尼LNG-FSRU订单(2011-11-10)

相关新闻:日本川崎重工再获58K散货船订单(2011-11-10)

[以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]				
户:	曲区	件:		匿名发出: €
				_

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发 表

<u>▼</u> 关闭窗口



## 友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776(直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心 京ICP备05050884号