



信息动态

行业新闻

焦点专题

学术前沿

技术标准



咨询电话

86-21-54660311



客服邮箱

ssname@ssname.com.cn

信息动态 >> 行业新闻

十月全球新船订单全年最低

时间: 2011-11-09 作者: 来源: 国际船舶网

据造船速报消息, 10月份全球新船订单量138万CGT, 4个月持续保持在100万CGT的水平。今年上半年月均高于300万CGT的新船订单量进入下半年呈现剧降趋势, 7、8、9月的分别为182万CGT、183万CGT、127万CGT。

据悉, 韩国造船业船舶订单量也在今年中呈现最低水平。

根据据克拉克松统计, 韩国船企上个月获得了26万CGT、6艘、11亿美元订单。 这是在今年中按月最低的接单量, 与6月的222万CGT相比, 下降到了1 / 10的水平, 下半年的订单量呈现明显的下滑趋势。

与此相反, 中国在10月的接单量环比增加, 获得了67万CGT (30艘)、11. 35亿美元订单。

尤其是中国得于以低价订单攻势, 从8月开始订单量逐月小幅上升, 8月获得了40万CGT、17艘订单, 9月获得了41万CGT、22艘订单, 10月的订单量也是呈现小幅度的上升趋势。

另外, 今年的累积船舶订单量韩国的为1228万CGT、304艘、436亿美元, 远多于中国累积获得的809万CGT、419艘、148亿美元订单。

在10月的船舶交付量韩国的为61万CGT、20艘, 继4月以后时隔6个月首次超过了中国, 同期中国的交付量为55万CGT、32艘。

船舶业界相关人士表示, 从今年下半年开始船价呈下降趋势, 韩国则现在等着看注视船价的变化趋势, 韩国的订单量继7月以后持续呈现下降趋势, 与此相反, 中国的订单量在最近两个月之间呈上升趋势, 这是因为中国获得了多份内需所需的中小型船舶订单。

另外, 以上个月末为准, 全球的手持订单量为1. 2590亿CGT, 与年初相比降低13. 9%。

新闻评论

上一页 下一页

您还没有登录, 请先[登录!](#)