

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

中海长兴船厂完成圣巴巴拉轮修理工程

——德国船东对9个项目全部评为优秀

(2011-11-01) 编辑发布: 中国船舶在线



10月22日, 中海工业长兴船厂圆满完成圣巴巴拉轮(上图)修理工程。第一次前来修船的德国船东非常满意, 对意见征询表上的9个项目全部评为“优秀”。

圣巴巴拉轮属德国航运公司集装箱轮, 10月5日进厂, 该轮船龄20年, 主尺度182.24x28.40x15.60m。此次修理的主要工程有: 船体钢质工程约90吨, 其中涉及到舱盖板及舱口围、艏尖舱、1-5大仓导轨、1-5左右边水仓钢质割换, 以及尾尖舱约30吨钢板割换; 轮机的加热器6台化清泵压, 主机空冷化清泵压, 燃油、废气锅炉清洁, 耐火泥换新, 机舱阀件检修及机舱管系换新等。坞修方面有舵叶及螺旋桨拆装油封换新, 船侧推拆检油封换新, 海底阀拆检等。涂装方面有1-5边仓及双层底挖泥, 艏尖舱、3、4、5左右边水仓共8000平方米敲铲, 1-5大舱内底板及舱口围高压水除锈油漆等。

该轮的长线工程是边仓及尾尖舱钢质割换, 在工程方案还没完全定下来之前, 工程部已组织车间将实力强的队伍安排好了, 根据船东确定工程的范围大小设想了多种施工方案, 最终船东决定对尾尖舱锈烂的结构彻底修理, 约有30吨钢板割换。由于尾尖舱空间狭小, 材料不易进出, 给施工带来了很大的困难。在施工过程中, 该厂领导亲自进入尾尖舱内检查工程安全、质量和进度情况, 船体施工队安排人员24小时连续作战, 从开工到完工报验一共才用了10天, 按时完成了钢质工程。

来源: 海运报

相关新闻: [蛇口友联H-851驳船完工出厂 \(2011-11-01\)](#)

相关新闻: [中海工业立新船厂承修的“金信”轮质量受好评 \(2011-11-01\)](#)

相关新闻: [中海长兴船厂修复完工“福布斯”轮 \(2011-11-01\)](#)

相关新闻: [中海菠萝庙船厂圆满修复“合力1”轮 \(2011-10-27\)](#)

相关新闻: [中海菠萝庙船厂完成“仁建1”轮修理 \(2011-10-26\)](#)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号