



今年我国船舶进出口将保持增长态势

发表时间：2011-2-20 8:47:29

政策与市场因素决定今年进出口形势仍乐观

虽然受到全球金融危机的影响，但我国船舶工业的整体发展2010年仍然达到了历史以来的最好水平。船舶产品进出口规模持续扩大，进出口额均创历史新高。其中，船舶出口额历史上首次突破400亿美元，达到402.97亿美元，占全国机电产品出口总额的4.32%，且出口同比增幅很大；船舶进口额为16.76亿美元，占全国机电产品进口总额的0.25%，但进口同比下降幅度较大，为32.39%。

业内专家对2011年我国船舶进出口形势也抱有乐观看法，认为仍将保持较好的发展态势。

加工贸易方式的出口产品去年高位增长。

2010年，加工贸易方式的船舶产品出口占据了船舶出口贸易的绝大多数，其金额大、比例大、增幅大。而一般贸易方式的船舶出口同比却出现了较大幅度的下降。

2010年，我国以加工贸易方式的船舶产品出口386.63亿美元，出口占比95.94%，出口同比增长45.7%。以一般贸易方式的船舶出口9.99亿美元，出口占比2.48%，出口同比下降28.74%。以边境小额贸易方式的船舶出口416.59万美元，出口占比0.01%，出口同比增长104.04%。以对外承包工程出口货物贸易方式的船舶出口5.28亿美元，出口占比1.3%，出口同比增长79.32%。以租赁贸易方式的船舶出口8757.46万美元，出口占比0.22%，出口同比下降1.8%。以保税仓库进出境货物贸易方式的船舶出口1200.29万美元，出口占比0.03%，出口同比增长18.33%。以保税区仓储转口货物贸易方式的船舶出口208.07万美元，出口占比0.01%，出口同比下降93.14%。

2010年，我国船舶产品出口到169个国家和地区。我国出口船舶市场普遍增长，且幅度较大，以发展中国家和地区的增长为多。其中最大的船舶出口市场是亚洲，出口额184.84亿美元，出口占比45.87%，出口同比增长33.61%。其次是向欧洲的出口，金额100.7亿美元，出口占24.99%，出口同比增长21.51%。再次是向拉丁美洲的出口，金额53.44亿美元，出口占比13.26%，出口同比增长122.79%。向非洲的出口金额39.57亿美元，出口占比9.82%，出口同比增长143.71%。向大洋洲的出口金额20.64亿美元，出口占比5.12%，出口同比增长32.84%。向北美洲的出口金额3.78亿美元，出口占比0.94%，出口同比下降43.28%。

在向以上国家和地区出口船舶的市场中，以向我国香港地区的出口排在第一位，金额82.38亿美

元，出口占比20.44%，出口同比增长77.42%。向新加坡出口排在第二位，金额50.51亿美元，出口占比12.53%，出口同比增长0.19%。向利比里亚出口排在第三位，金额37.57亿美元，出口占比9.32%，出口同比增长185.68%。2010年，我国出口船舶产品出口额在10亿以上的有10个国家和地区，其中增长幅度最大的是利比里亚，增长幅度最小的是新加坡。

2010年，我国船舶产品出口中散货船出口额占比很大，为52.08%。其次为油船，出口额占比15.36%。再次是集装箱船的出口，总额占比9.51%。此外，还有多用途船，出口额19.37亿美元，出口占比4.82%。浮动或潜水式钻探或生产平台出口额9.21亿美元，出口占比2.29%。未制成或不完整的船舶，包括船舶分段出口额6.87亿美元，出口占比1.71%。20000立方米及以上的液化石油气船出口额2.4亿美元，出口占比0.6%。

2010年，我国船舶产品出口省市排名中江苏省独占鳌头，出口额85.01亿美元，出口额在全国占比21.1%，出口同比增长35.1%。排名第二的是浙江省，出口额73.42亿美元，出口占比18.22%，出口同比增长68.64%。排名第三的是上海市，出口额62.29亿美元，出口占比15.46%，出口同比增长10.74%。全国船舶出口额在10亿美元以上的省区市有9个，其中出口额增长幅度最大的是浙江省，出口额增长幅度最小的是上海市。

上一篇：[2011年中国船舶行业用钢特点](#)

下一篇：[产能过剩，中国造船业如何应对](#)