

振华重工今年已签8亿美元海工项目订单

发布时间:2011-05-20 08:34:43 | 来源: 上海证券报 | 作者:

振华重工迄今已拿到了今年度海上重工项目计划目标中的一半订单量。该公司昨日在南通基地向用户交付了目前国内起重量最大的海上风电800吨全回转起重船。振华重工总裁康学增强调,作为公司进军风电施工市场所获得的第一风电安装项目,它的顺利完工为振华重工全面进入海上风电全领域市场打下了坚实的基础。

包括海上风电设备供应与安装在内的海工市场,是振华重工今年着意进军的一大市场方向。据该公司办公室主任崔伟和海工钢结构经营部副总经理林琳昨日介绍,振华重工2011年度包括港口机械、海上重工和大型钢结构等各类项目的订单签约总量预计为40亿美元,其中海工项目订单预计为16亿美元,截至5月上半月已先后拿下合计8亿美元的大小单子,大部分源自于包括荷兰、阿联酋等海外国家的客户。据他们表示,海上风电将是振华重工进军海工市场的突破口之一,公司除了打响海上风电施工战役,还谋求在其设计、钢结构制造、风机装备和维护保养等方面的全产业链化运作,其中大口径风机制造已处于等待有关机构的资格认证阶段。

据了解,振华重工此次交付给江苏龙源振华海洋工程有限公司的海上风电800吨全回转起重船,由公司独立设计并制造,该起重船长99米、宽43.2米、型深6.5米,是目前国内用于潮间带海域作业起重量最大的专用船舶。该船舶是根据国内沿海水文条件而特别订制的起重设备,广泛适用我国沿海的潮间带、浅海区域施工作业,如风电项目单桩沉桩、风机设备安装等海洋工程的施工。据悉,该全回转起重船交付使用后,将被率先用于江苏如东15万千瓦海上风力发电场的施工建设。

江苏龙源振华海洋工程有限公司由龙源电力集团股份有限公司和上海振华重工(集团)股份有限公司合资成立,双方各持股50%,主要从事海上风电设施基础施工、设备安装及维护等。该公司自去年6月成立以来,龙源振华在国内率先实现了海上风电单管沉桩,填补了我国在海上风电施工技术领域的空白。

另悉,除了向龙源振华提供海上风电800吨全回转起重船外,振华重工还将提供海上风电800吨自升式全回转起重平台,这些设备属专业风电打桩和风电安装船舶。

相关文章

特别推荐

- GM4000半潜式钻井平台出坞
- 全球风机安装船订造热潮涌动
- 七〇八所喷水推进系统挺进海工领域
- 既要守住关,又要进得来
- 常州首艘太阳能游船研制成功
- 中国游艇产业两大难题亟待破解
- 七〇八所设计我国首艘自升式海上风电安装船
- “奥特宝”号钻井平台建造再下一城
- 从常规修船到海工总包
- 中国企业试探深海风电处女地

点击排行

- 全球海洋工程市场半年回眸
- 中国企业试探深海风电处女地
- 从常规修船到海工总包
- “奥特宝”号钻井平台建造再下一城
- 七〇八所设计我国首艘自升式海上风电安装船
- 中国游艇产业两大难题亟待破解
- 常州首艘太阳能游船研制成功
- 既要守住关,又要进得来
- 七〇八所喷水推进系统挺进海工领域
- 全球风机安装船订造热潮涌动

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号