

您现在的位置: [中国船舶新闻网](#) > [造船](#) > [业绩快报](#) > 正文

三星重工接单已超过年目标

发布时间:2011-07-08 08:42:48 | 来源:造船速报 | 作者:

韩国三星重工6日表示,从丹麦Maersk公司获得2艘钻井船订单,总值为11.225亿美元。还有与欧洲、美洲等的船东签署6艘LNG船、5艘穿梭运输油轮的建造合同,包括此次2艘钻井船订单在内,共获得了31亿美元规模的订单。

今年三星重工一共获得了142亿美元订单,已经超过了年目标115亿美元,这与去年的97亿美元相比增加了50%,还接近于2008年的153亿美元。

5月末,从oyal Dutch Shell公司获得的30亿美元规模的世界最早并最大规模的LNG-FPSO订单,对公司的业绩做出不少贡献。最近Shell公司为投入到澳大利亚Prelude气田,在三星重工联盟订购1艘LNG-FPSO,然后还发表Timor气田开发计划,因此可以期待再次下单。

三星重工在其强项的钻井船、LNG船领域获得大量的订单。三星重工包括此次2艘钻井船合同在内,共获得10艘钻井船订单。2000年以后,在全世界范围内,共有75艘钻井船订单,其中三星重工获得42艘,拥有56%的市场占有率,位居世界第一。LNG船也在29艘订单当中,三星重工获得了接近一半的14艘订单。

据克拉克松统计,到2015年LNG船将订购177艘,还有LNG-FSRU、LNG-FPSO市场会成为南海,其范围会继续扩大。

据韩国Shinyoung Securities的统计,从今年到2017年,LNG-FPSO的需求会达到25艘、922亿美元,LNG-FSRU是41艘、144亿美元。

三星重工的CEO In-Sik Roh表示,最近5年间,在三星重工获得的订单中,海洋设备占据50%以上。之所以获得这样的好成绩,是因为公司继续研究开发海洋设备的需求。

截至目前,三星重工在海洋领域获得92亿美元订单,在造船领域获得50亿美元订单,海洋占据65%。从2007年到现在的业绩也是海洋333亿美元、造船285亿美元,海洋占54%。

相关文章

特别推荐

- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船
- 上半年我国修船产值同比下降
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 珠江江龙船舶连交两船
- 广州1~7月修船量升价跌

点击排行

- 广州1~7月修船量升价跌
- 珠江江龙船舶连交两船
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 上半年我国修船产值同比下降
- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友
情
链
接
[国资委](#) | [中国船舶工业集团公司](#) | [中国船舶重工集团公司](#) | [中国船舶工业行业协会](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [中国船级社](#) | [中国造船工程学会](#) | [中国船舶标准网](#)
[中国产业报协会](#) | [中国造船网](#) | [国际船舶网](#) | [中国船检](#) | [南通船舶网](#) | [中国船舶设备网](#)
[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号