

您现在的位置: [中国船舶新闻网](#) > [造船](#) > [生产进度](#) > 正文

## 中国海油在沪东中华首造大型LNG船

目前国内已有五艘LNG运输船,这将是第六艘

发布时间:2010-12-20 08:45:52 | 来源:国资委网站 | 作者:

12月10日,中国海油首艘参股建造的液化天然气(LNG)运输船在上海沪东中华船厂完成主机吊装作业,并开始坞内后续安装。这是自8月28日进入坞内铺设龙骨后的又一重要节点,也是该船建造阶段又一个新的里程碑。

至此,中国海油在LNG方面已经形成了上游找气、中游造船、下游建站的产业格局。

LNG船是为运输摄氏零下163度超低温液化天然气而设计建造的专用船舶。业内人士普遍认为,这种船舶具有高技术、高难度、高附加值的“三高”特点,因此享有“皇冠上的明珠”之称,过去只有韩国、日本和欧洲少数几个国家能够设计、建造。

为应对能源需求,早在1999年,中国海油就开始了LNG的运输研究,将投资方向引入LNG船舶运输产业,并在2005年10月与中远集团、招商局集团、上海LNG公司共同签署《上海LNG项目运输安排原则协议》,为LNG船建造埋下了“伏笔”。

按照SPA约定(sale purchase agreement 购销合同),该船由CLNG(中国液化天然气运输控股有限公司)、申能集团、海油发展共同投资建设,总投资额超过2.4亿美元,舱容约为14万立方米,预计2012年下半年交付使用,并专门用于马来西亚至中国海油在上海的LNG接收站的液化天然气运输。

目前,国内已有5艘LNG运输船舶。作为国内第6条LNG运输船投资方,海油发展总经理助理张武奎表示,公司制订了“以上海LNG运输船投资并参与建造为切入点,以澳大利亚柯蒂斯LNG运输船项目学习提升为契机,全面进入LNG运输船舶投资建设、管理、运营”的行业发展策略。

### 相关文章

- 沪东中华获第六届上海市发明专利三等奖
- 中国海油在沪东中华首造大型LNG船
- 中国海工装备产业目标1000亿元
- 沪东重机着力推进知识产权工程
- 沪东中华:用长效机制巩固学习实践成果

### 特别推荐

- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船
- 上半年我国修船产值同比下降
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 珠江江龙船舶连交两船
- 广州1~7月修船量升价跌

### 点击排行

- 广州1~7月修船量升价跌
- 珠江江龙船舶连交两船
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 上半年我国修船产值同比下降
- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网  
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号