

韩国造船业寻求新战略

发布时间:2010-12-29 10:18:35 | 来源:造船速报 | 作者:

由于新造船市场今年呈现稳步复苏,明年的期望也将持续增长。特别是,韩国的四大船厂-现代重工,三星重工,大宇造船和STX造船-快速回到了一个正常的情况,甚至超过了整个市场恢复的速度。虽然今年市场形势还无法达到2003年的蓬勃时期,但是四大船厂更坚定了他们的步伐,比2003年显示了更大的新订单增长量。

由于大型集装箱船、海工平台和特种船将成为明年新造船市场的主流,在这些领域具有优势的大型造船厂,有望占据主导地位。

在一般情况下,明年造船市场与今年相比,将面临10%-20%的造船订单的增加。这可能是因为金融机构已随着船公司的财务状况和全球经济改善而恢复在船舶融资市场的投资。所以,越来越多的船公司会在船舶融资增加的背景下增加订单。

今年上半年的市场,散货船为主导,下半年则以超大型集装箱船为主,并将持续到明年。而且,新兴的能源市场,如风力涡轮机安装船和LNG船都将迎来快速扩张,另外由于油价的上涨,包括海工平台和钻井设施的海工市场也将迎来不错的前景。随着市场的全面复苏,造船厂,特别是那些大型船厂将通过有选择的和密集型的新订单策略在明年获得不错的成果。

由于韩国在大型集装箱船、海工平台、LNG船和海洋发电设施的技术以及竞争力都将领先他们的竞争对手中国。因此,造船企业将需要通过选择和集中当前市场的主流船型来设定他们的目标和不同领域新订单的战略。

相关文章

- 韩国船企开始使用人民币
- “中国造船业三大指标跃居全球首位”榜上有名
- 韩国四大船厂2011年总目标超500亿美元
- 2013年造船业或严重亏损
- 国际造船业酝酿“绿色革命” 中国船企转型在即
- 韩国造船业寻求新战略
- 造船业进入冷热拐点 熔盛重工千亿铺路多元化
- 造船业何以规避风险?
- 韩国STX研发出光通讯数字焊接系统
- 韩国天然气集团将订造4艘LNG船扩内需

特别推荐

- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船
- 上半年我国修船产值同比下降
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 珠海江龙船舶连交两船
- 广州1~7月修船量升价跌

点击排行

- 广州1~7月修船量升价跌
- 珠海江龙船舶连交两船
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 上半年我国修船产值同比下降
- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号