

首页»新闻»船舶海工

新闻

- 图片新闻
- 船舶海工**
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

中海长兴船厂坞外修复外轮尾轴油封

(2011-12-20) 编辑发布: 中国船舶在线 阅读次数: 17次

“波罗的海商人”轮是巴拿马型散货船，主尺度213*32*16，进厂修理的首要工程就是尾轴后油封漏油，需在码头临水施工将尾轴油封换新。在不进坞的情况下换新油封，施工难度大。船厂工程技术人员急船东所急，经周密研究，决定在确保安全的前提下实施坞外临水作业。

临水作业需将尾油封露出水面有足够的高度，以预留出工作空间和挂跳搭设空间。对于尾油封起码露出水面0.8米的要求，船东也是尽量的配合厂方，多次商讨压水方案，包括No1大舱内压水，但是由于船型限制，最后油封的离水高度是0.6米。除掉浪头的0.3米，能用的空间只有0.3米。

12月3日，工程部召集坞修车间、涂装车间、安保部及作业长，现场商讨工作平台的搭设方法及临水作业、防污染安全预防措施。坞修、涂装车间迎难而上，首先考虑安全生产，落实安全策划要求。当天下午6点就将工作平台烧焊完成，保证了4日早上准时开工。油封的粘接及安装需要近12个小时。为了不影响5日开船，装好油封后，马上组织防绳罩烧焊、割掉工作平台等等收尾工作，连续施工。晚上风大浪高，气温较低，给施工造成了很大的不便，为了确保施工进度和施工安全，总管及车间主任、作业长一直在现场监护。到所有施工人员及设备全部离场，已是第二天凌晨一点了。船东对此次作业深感满意。

来源: 中国船舶在线

相关新闻: [中海菠萝庙船厂打好年末修船生产保船期战](#) (2011-12-20)

相关新闻: [中海菠萝庙船厂修复“春兴一号”轮](#) (2011-12-20)

相关新闻: [中海菠萝庙船厂成功修理“福昌”轮](#) (2011-12-20)

相关新闻: [中海江苏今年第20艘新船交付](#) (2011-12-16)

相关新闻: [中海长兴船厂奋力抢修“探路者”轮](#) (2011-12-14)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

 **友情链接**

- 中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
 船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
 中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

站长统计 京ICP备05050884号