

您现在的位置：[首页](#) > [新闻中心](#) > [业界动态](#) > [正文](#)

业界动态

能力不足 日本地震受损渔船修复进展慢

信息来源：中国船舶报 2011-12-07

综合日本媒体报道，在今年3月发生的大地震中，日本被海啸冲走和损坏的渔船数量约有2.5万艘，为帮助渔业生产早日恢复正常，日本政府推出了“公用渔船等修复援助专项计划”。然而，由于修理能力不足，这项计划推进缓慢，根据日本水产厅的统计，今年该国渔船修复量只能达到6000艘，短期来看，其国内渔船修理和建造能力难以满足渔民的需求。

在由大地震而引发的海啸中，其渔业大县岩手县渔船受损最严重的地区是釜石、久慈、大船渡、宫古等。“公用渔船等修复援助专项计划”规定，日本政府对属于渔业协会渔民公共使用的船舶修理和新造费用给予补贴。10月末，釜石、久慈地区的补助金额基本确定。由于统计困难，申报手续几经修改，大船渡、宫古两地区直到11月才向政府提出补助申请。在日本大地震中，岩手县受损渔船达14000艘。该县计划用3年时间修复，其中8/9的费用由国家、县和镇政府负担，渔民承担1/9。大船渡市以养殖裙带菜而出名，当地渔协负责人表示，对明年一、二月裙带菜养殖高峰期到来前能修好多少渔船没有把握。

大船渡市末崎镇弘伸造船厂从4月底恢复生产以来，由于人力不足，退休工人也被请来帮忙，地震前根本不可想象的繁忙景象已经持续了半年以上，目前还在对此前加入渔船保险的定网渔船进行修理。该厂接到的“公用渔船等修复援助专项行动”渔船修理、建造订单，只能往后推迟。预计如果补助金正式确定下来，修理申请还会增加不少。这种繁忙的景象在各渔船修理厂普遍存在。目前，岩手县明年列入修理计划的渔船约6800艘，给予补贴的金额为273亿日元，但该县内24个分会提出申请修理的渔船数量比计划数超出3700艘。

日本大地震后，非重灾区的大型渔船建造厂的小型渔船订单也急速增长。但由于日本渔业整体呈现逐渐衰退趋势，只有部分企业愿意为特殊时期的需求临时增加生产设备。小型渔船最大建造企业雅马哈公司，去年小型渔船销售量是250艘，今年7月开始到明年3月，需求约为3000艘，工厂为此临时增加了160名工人。小型渔船建造量居日本第二位的洋马公司生产处于饱和状态。当地渔协请求洋马公司追加50艘订单，以满足沿岸天然鲍鱼进入收获期的渔船需求。但洋马公司有关人员表示，目前接到的订单是400艘。如果要满足顾客的要求，其就必须将生产能力提高到往年的10倍、达到每年200艘的建造能力，但马上大规模扩充人员、增加设施资金有困难。目前其生产已处于超负荷状态。

渔船修造能力不足，使岩手县渔业恢复缓慢。釜石东部渔协的约400艘渔船绝大部分在海啸中遭到破坏，经修理和重新购置后目前约有70艘渔船投入使用。（桂雪琴）

相关新闻

| | |
|--------------------------|------------|
| 中船集团公司举办“反腐倡廉教育暨廉洁文化建设展” | 2011-12-16 |
| 中央反腐 高度重视 加强建设 | 2011-12-16 |
| 中船反腐 孜孜以求 硕果涌现 | 2011-12-16 |
| 中船集团公司反腐倡廉工作历程 | 2011-12-16 |
| 黄埔造船打响收官战 | 2011-12-16 |

中国船舶工业集团公司 版权所有

技术维护:中国船舶工业集团信息中心 信息维护:中国船舶报社

沪ICP备05015591号
