

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  **[舰船快讯](#)**
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

参议院要求海军重视梅港的修船企业

(2011-12-06) 编辑发布: 中国船舶在线

[海军时报2011年12月4日报道]美国参议院要求海军对是否向梅港派遣更多的驱逐舰或者延长护卫舰的寿命这两个问题进行研究和调查,从而弥补护卫舰力量的缺失和减少梅港船厂和修船企业遭受的损失。

此次研究包括在参议院12月1日通过的投资6.62亿美元的国防授权法案中,目前该法案已经递交给参众两院协商委员会。

海军计划在2012年退役4艘舰艇,其中三种是驻扎在梅港的护卫舰,这三艘护卫舰退役以后梅港只有16艘舰艇。参议员Nelson在法案中要求海军考虑延长护卫舰的寿命,因为近海战斗舰的交付时间被一再推迟,他要求海军权衡是驻扎更多的舰艇在梅港还是将舰艇送往梅港进行维护。直到2016年近海战斗舰才会驻扎在梅港,届时梅港的11艘护卫舰都将退役。这将导致梅港的修船企业缩减规模和停工。

在过去十年,梅港的舰艇和海员数量在不断减少。五年以前,一共有22艘舰艇和13272名海员驻扎在梅港,其中还包括“肯尼迪”号航母,而该航母已经在2007年退役。海军计划在未来派遣航母到梅港,但尚未决定派哪一艘,并且目前只有9000名海员驻扎在梅港。

虽然海军官员曾表示,梅港将可能成为东部的近海战斗舰基地。但海军发言人表示,目前还没有最后决定近海战斗舰的驻扎情况,至于派遣多少艘近海战斗舰到梅港也尚不清楚。

参议员Nelson发言人表示,Nelson一段时间以来力求海军制定计划,如何解决可能给梅港修船企业带来的损害,并要求海军查看是否制定了解决方案以及这些方案的可行性。

来源: 中国船舶信息中心

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:




您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号