

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  **[技术创新](#)**
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

中国倡导绿色拆船

(2011-11-21) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】拆船专家做客人民网谈行业发展与品牌建设

11月10日,中国拆船协会会长严鹤鸣、中国拆船协会常务副会长兼秘书长谢德华、广东省江门市新会双水拆船钢铁有限公司总经理谭洋、副总经理黎勒、中国拆船协会副秘书长吴军做客人民网谈行业发展与品牌建设,并与网友在线交流。

严鹤鸣向网友介绍,拆船业对节约资源、保护环境、节能减排、扩大内需、增加就业都有积极的作用。我国拆船业始终把安全生产、环境保护和职业健康放在头等重要的位置。从上世纪80年代到现在,我国一共拆解利用了5000多艘3000多万吨的报废船舶,为国民经济的发展提供了大量的优质黑色金属和有色金属。它大概可以节省1亿吨的原生矿,节省几千万吨的煤炭,还可以节约大量的水,减少二氧化碳和二氧化硫的排放,对我国的环境保护,对全球的环境保护都起到了积极的作用。他还介绍说,广东江门市新会双水拆船钢铁有限公司是我国绿色拆船的一面旗帜,从上个世纪80年代白手起家,一直到现在,在整个拆船行业起到一个领头羊的作用。

谭洋围绕“行业发展与品牌建设”这一热点话题与广大网友交流时说:“拆船业的社会效益永远大于企业的经济效益。我们现在发展遇到了一些困难,比如今年的交税额,由于税赋没有优惠政策,所以今年1-10月份交了差不多3个亿。我们是一个小企业,税负过重,压力比较大。拆船业是一个小行业,原来国家都是有政策扶持的,包括前几届总理对拆船行业都很关心。在扶持政策取消以后,我们仍始终把国家利益、社会利益放在第一位。把税交了以后,我们再想改善环境和进行技改,就没有资金了,所以还是希望国家能够继续给予政策扶持。”

来源: 中国水运报

 相关新闻: [我国成功研制CP-300型自升式钻井平台 \(2011-11-21\)](#)

 相关新闻: [前三季度我国船舶配套设备进出口平稳增长 \(2011-11-18\)](#)

 相关新闻: [中国造船业两极分化将掀重组潮 \(2011-11-18\)](#)

 相关新闻: [《中国船舶工业年鉴——2011》隆重上市 \(2011-11-17\)](#)

 相关新闻: [我国钢管行业发展面临五大问题 \(2011-11-17\)](#)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号