

主页 > 新闻 > 综合 > 江门拆船业风生水起

## 江门拆船业风生水起

出处：中国水运报 编辑：国际船舶网 发布时间：2011-10-19 8:15:58



航运业低迷，却给拆船业带来无限商机。大批商船提前进入报废期，给江门新会区双水镇拆船业带来新的发展机遇。10月上旬，笔者在江门市新会双水拆船钢铁有限公司（以下简称“双水拆船公司”）采访时获悉，今年该公司将进一步深入推进拆船循环经济的理念，延伸拆船循环经济产业链，重点加快水平连铸连轧生产线项目建设，进一步做强拆船钢铁业。

### 20多年奋斗成就一流企业

双水拆船公司于1984年开办，时为镇办企业。20多年来，该公司共拆解各类船舶220艘共350多万轻吨，为国家提供钢铁资源330多万吨，铜、铝等有色金属材料3.5万吨。从1998年企业进入快速发展时期至今，拆船产值共45亿元，上交税收8.8亿元（包括海关税、国税、地税）。国家对拆船业进口环节增值税实行先征后返优惠政策，为企业发展壮大注入了活力。现在，双水拆船公司已形成100万轻吨的年拆解能力，是全国最大的拆船企业；2003年实际拆解量为70多万轻吨，在世界拆船企业中排名第一。该公司也是我国首家获得ISO14001和OSH18001认证的拆船企业。

### 始终坚持资源循环利用

造船业为纯资源利用行业。船舶在建造时需耗费大量的优质钢材和贵金属，配备先进的机器设备。一艘退役船舶经过拆解后，可以得到大量钢材、有色金属和可利用的机器设备和船舶配件。

在拆除过程中，双水拆船公司始终坚持对拆船物资的循环利用，他们的具体做法是：

直接利用拆船废钢通过电炉精炼、复膜砂造型、24小时连注、电脑控制热处理、专用机床铣面加工及连续防护处理等新技术、新工艺，生产出取得法国BV、英国LR、德国GL、美国ABS、中国CCS和韩国CR等6家船级社质量认证的集装箱角。该公司现拥有7条连注集装箱角铸造生产线及各种先进专用生产设备和检测仪器，可年产ISO国际标准集装箱角铸件100万套，年产值达6亿元，成为全国最大集装箱角生产企业。由拆船废钢到集装箱角，产品附加值提高近3倍；



《国际船舶》



## 兰石换热

头条推荐

- 【船厂】熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 【综合】今年新船市场中韩各领风骚
- 【设备】中船协与MAN签署谅解备忘录
- 【船东】达飞轮船拟订造20艘集装箱船

本月点击排行

- 1 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 2 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 3 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 4 今年新船市场中韩各领风骚
- 5 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 6 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 7 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 8 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

24小时排行

- 1 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 2 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 3 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 4 今年新船市场中韩各领风骚
- 5 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 6 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 7 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 8 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

图片新闻



南通太平洋海工5000...



中海工业(江苏)第16...

利用拆船废钢提供给炼钢厂为其加工优质钢坯，然后由双水拆船公司轧制集装箱内角柱特种槽钢，该产品填补了广东省的生产空白，替代了进口产品。自2000年该公司应中集集团的要求上马该项目以来，共轧制集装箱内角柱特种槽钢20多万吨，产值7亿多元。该产品的效益是拆船废钢的2.5倍；

每年销售5万—6万吨厚钢板、轴类等钢材给温州、顺德等地的企业，锻造各种规格的法兰及模具等锻压件产品；

利用拆船回收的铜、铝等有色金属，循环再生利用铸造船用螺旋桨、门锁、水暖器材、合金铝材等产品，其中铜质螺旋桨大部分供应给军工企业使用。最近韩国现代汽车集团还看中了该公司拆船回收的铜资源，计划在邻近的古井镇新建铜材厂，铸造汽车生产所需的铜配件；

利用船上各种机器设备及零配件供应国内外修船厂作修船之用，利用船上的薄钢板冲压五金配件，甚至连拆船、轧钢的氧化皮屑都利用生成磁性材料，如压铸扬声器的磁铁等。

由此可见，拆船物资绝大部分可以通过循环利用，再生升值，变废为宝，节约资源，造福人类。

### 形成拆船业产业集群

近年来，钢铁拆解业进入多元化发展，以双水拆船公司为龙头的拆船业已实现互补平稳发展。他们抓住发展低碳经济的有利政策，成功引进了汽车拆解的环保项目。双水拆船公司自主研发的、利用拆解钢材进行连铸连轧的法兰项目成功试产，产品已批量推出市场，钢铁拆解产业链得到了进一步延伸。

双水拆船公司在高速发展过程中，带动镇内100多家中小民营企业生产各种小扁钢、方钢、圆钢以及钢家具和五金工艺制品，从业人员有6000多人；另有1000多人为这些企业提供物流、运输、饮食等各种服务。一个以拆船业为龙头，以拆解物资循环利用和深加工为产业链的产业集群已基本成型。据统计，双水镇通过拆船及其产业链，每年为国家提供税收3000多万元，解决近万人的劳动就业。该公司一厂带百厂，一业兴百业旺，形成了双水镇拆船业的“榕树效应”，拆船业已成为该镇的支柱产业。



黄埔造船“海洋石油…



美国亿万富翁购置30…



投稿



转发

新闻搜索：

我来评两句 网名： 还没任何评论 欢迎发表评论

请大家文明发言



[关于我们](#) | [广告业务](#) | [经营优势](#) | [企业文化](#) | [网站导航](#) | [网站声明](#) | [友情链接](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [我要投稿](#)

版权所有：国际船舶网 网站电话：021-61121271  
E-mail: Support@eworldship.com 网站传真：021-60906502  
建议：使用大于1024\*768分辨率浏览 备案序号：沪ICP备08108495号