



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

国家四部委实地调研伟业拆船

(2011-11-07) 编辑发布: 中国船舶在线



10月26日上午,由国家商务部牵头,交通运输部、环保部、农业部四部委及中国拆船协会等单位组成的联合调研小组在省、市、区相关部门领导的陪同下来到伟业拆船公司考察调研,公司党委书记陈建国热情接待。调研组此行的目的是,了解企业经营情况及当前所面临的困难和建议。调研组领导察看了拆船基地,商务部产业司程占印处长说,“我到长江边仔细看了好几处,没有发现一滴油花”。对伟业拆船公司贯彻落实“绿色环保”拆解理念及现场“6S”管理文明生产给予了很高的评价。随后与企业负责人进行了座谈。

会上,伟业拆船公司副董事长孙季平汇报了企业的生产经营情况。我公司是中国拆船协会理事单位,1986年被六部委列入全国6家定点拆船企业之一,始终遵循“建设环境友好型社会”的科学发展观,秉持“绿色环保”拆解理念,严格遵守国际海事组织制定的《国际安全与无害环境拆解公约》即《香港公约》,企业的发展始终把对环境的保护放在首位。公司有30多年的拆船历史,尤其是2009年拆船基地建成投产以来,公司业务迅猛发展,两年来共拆解废钢船30艘,计40万轻吨,实现工业产值15亿元,解决了近1000多人的就业问题,为社会做出了较大的贡献。孙总建议要将拆船产业列入鼓励发展对象,在相关政策措施上给予充分支持。

伟业拆船公司总经理肖汉江说,外界不少人对拆船行业在认识存在着误区,总以为拆船就是满地油污,脏、乱、差,其实不然。他提出,“我们承诺环保,国家给我们政策”。国家给予好的政策,我们坚持绿色拆船,从而形成一个良性循环。

伟业拆船公司认为,目前企业主要面临两大困境:一是上缴3%的关税和17%的增值税,赋税偏重且不合理,让企业无利可图;二是国家对船舶拆解企业设立的准入门槛过低,导致当前船舶拆解行业鱼龙混杂,相当部分企业谈不上绿色拆解,对环境污染严重,给正规拆解企业带来很大的冲击。

会上,四部委领导详细询问,认真听取企业反映的问题,他们表示将进行消化吸收,回京后尽快上报,争取早日出台相关支持政策,确保拆船产业健康有序发展。

来源: 中国船舶在线

相关新闻: [伟业拆船公司新购进一艘废钢船](#) (2011-09-21)

相关新闻: [泰州中航和伟业拆船技改项目一次性通过竣工验收](#) (2011-06-09)

相关新闻: [伟业拆船接泊超大型废钢船“麦瑞兰”](#) (2011-04-27)

相关新闻: [伟业拆船将拆泰州最长到港废钢船](#) (2011-03-04)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号