



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



新闻中心

- 公告
- 公司新闻
- 媒体关注

行业动态

- 图片新闻



首页 > 新闻中心 > 行业动态

证券时报：拆船业迎来井喷行情

造船和拆船的确是一对“冤家”。航运和造船市场的萧条，却带来拆船市场的火爆。以淘汰老旧船舶来削减过剩运力的做法，使曾沉寂多年的拆船行业如获新生。今年上半年老船拆解量，刷新历史新高，整个拆船行业迎来井喷行情。这也是今年干散货市场主要利好因素之一。

通常而言，新船订单会随着一系列市场的变化而做出相应的改变。市场越低迷，订单就越少；反之，市场越强劲，订单就越多。相反的情况则适用于老船拆解。航运市场好了，船东货运不过来，拆船厂就几乎无船可拆。

目前，我国已是世界上主要的拆船国家，初步形成了以长三角、珠三角为龙头的两大拆解基地。进入2009年之后，国内的拆船厂就开始一派前所未有的繁忙景象，全年拆解112艘船舶，折算运力为400万载重吨；到2010年，全年达到585万载重吨的拆解量。

整个国际拆船市场也是一片欣欣向荣。据克拉克森统计，今年3月份，全球共拆解船舶83艘，合计350万载重吨，创下自2010年4月以来的新高。挪威投行Arctic Securities预计，今年干散货市场的拆船量有望攀升，年内拆解船舶总吨位可达3000万载重吨。

统计显示，截至6月中旬，全球老船累计拆解159艘、1155万载重吨，为历史最高记录，其中好望角型船由于25年以上的老船揽货困难，已经有44艘、689万载重吨运力拆解（前一好望角型拆解高峰年为1996年，当年拆解了24艘），这其中也包括单壳油轮的改装船（河北远洋的“河北创新”）和25年以下的船舶。

不过，也有分析人士指出，根据船厂现有拆解产能和今年以来的实际拆解情况，推算出干散货老船年度最大拆解量为2600万载重吨，一般拆解量为2200万载重吨，最小拆解量为1800万载重吨。

2011-09-07

关闭窗口