



中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



中国船舶重工集团公司

- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ **船舶市场**
- ▶ 物资配套
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

拆船吨位料创历史新高 拆解价持续走强

(2011-10-21) 来源: 大公报



国际海运团体乐见拆解船只激增, 正好对船舶数量起到限制作用

大公报10月21日讯 全球经济低迷, 拆解船只数量与吨位趋增, 业内人士指出, 这正好对船舶数量起到限制作用。目前在印巴孟三国有115艘船舶待拆解, 目前合计拆船量应有高记录的1251艘, 比2009年历史最高纪录的1378艘, 虽尚有一些差距, 但在吨数方面, 今年全年拆解总吨数有可能超过2009年的2500万总吨, 创历史新高。

行业分析人士已公开表示, 目前航运业的信心指数跌到近四年来最低谷, 尤其主要航运部门持续的产能过剩问题更是令人惧怕。

伦敦航运经济谘询公司百力马研究经理威廉姆斯认为: “若这一轮拆船水平持续走高, 那正好可趁机将今年散货船队的增长水平控制在9%。我们只能期望全球经济尽快走出萧条。”

无疑连锁反应会产生, 无收益而陷入清算结业船东们会变卖更多船只送去拆解。据IHS Fairplay最新拆解数据显示, 今年1月至9月, 已有1136艘船被拆解, 总吨位超过2031万总吨。

南亚地区拆船基地接待残老旧船只拆解量正在不断增长, IHS Fairplay伤亡与拆毁数据统计部门负责人克莱门森说: “目前还有115艘, 总量约270万总吨的船只等待拆解, 预计2011年船只拆解总量应会超过2009年的2500万总吨, 创历史新高。”

专门从事废钢船贸易的GMS公司驻中东迪拜办公室商务总监安萨里表示: “船厂有能力应付大量废钢船激增的局面。我们未见到有船厂因能力不足而拒绝接收船只的情况。过去10年, 随著现代化和机械化程度提高, 船厂的拆解能力剧烈增加, 很多船厂并未发挥最大产力。”

国际海事组织(IMO)海洋环境部门资深执行官员米克里斯表示乐见拆解船只激增, 正好对船舶数量起到限制作用。他说: “大量船只回收只是更好促成对香港公约(又名: 国际安全与无害环境拆船公约)的赞成、接受与认可。”

香港公约承诺提供一个全球标准以控制在船舶结构和机械安装材料中所含的有害物质, 确保安全、环保的回收船舶。拆解价格持续走强

“我相信这个标准是全面的、现实的、可达到且有效的。”米克里斯说, “香港公约应该会和海上人命安全国际公约(SOLAS)和防止海洋污染公约(MARPOL)一样, 将成为航运产业结构的一个重要组成部分。”

此外, 船只拆解价格持续走强。今年截至目前, 每轻吨价格每月都在增长。最近拆解的船只只有: 1989年造的散货船“Glory B”号, 207063载重吨, 价格为每轻吨525美元, 9月26日在孟加拉国吉大港靠岸; 1990年造的浮式生产储卸油船“Parkway”号, 155547载重吨, 每轻吨572美元, 9月12日在印度阿朗地区靠岸; 1992年造的原油油轮“United Lady”号, 142583载重吨, 每轻吨545美元, 8月18日在巴基斯坦吉达尼海滩浅滩。

[版权与免责声明](#) | [网站地图](#) | [使用帮助](#) | [留言板](#) | [短信订阅](#)

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址：北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码：100097 电话：86-010-88598000 传真：86-010-88599000

E-mail:csic@csic.com.cn

网站联系电话：86-010-64831775,64831776

传真：86-10-64831141,64831142,64831143,64831775-18

京ICP备05050879号