



中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



中国船舶重工集团公司

- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▼ **船舶市场**
- ▶ 物资配套
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

未来两年拆船业务将持续兴旺

(2011-10-25) 来源: 中国水运报

据《路透社》报道,因为供给海运部门的新船过剩,加上钢材涨价,正在引发船东大量报废老龄船舶,因此中国和印度次大陆拆船厂的业务将兴隆到2013年。

据报道分析,由于全球船队的扩张远远超过了运输对船舶,特别是干散货运输船和油船的需求,因此今年运价已经降至两年来的最低。

在全球经济不景气前,船东订购的大量新船今年陆续投放市场,运输铁矿石、煤炭和其他商品的干散货船队的船舶将增长13%,运力将达到6亿载重吨纪录。而据分析师分析,运输市场对船舶的需求只能增长5% - 8%。

业界人士认为,老龄船舶拆解量大幅增加,有助于重新平衡货运市场供需。EBM船舶经纪人公司总经理Edward McIlvaney告诉《路透社》记者:“需要大量拆解船舶来应对新船供给过剩。我认为货运市场将出现不景气,特别是干散货市场不景气将持续到2014年,甚至有可能持续到2015年。”

据业内专家介绍,预计海运公司将在2011年报废3000万载重吨老龄船舶,超过2010年的2660万载重吨和2009年的2830万载重吨。

据波罗的海交易所介绍,在印度次大陆拆船市场上,干散货船的交易均价已经高于520美元/轻吨,为自2008年9月以来的最高。这个交易价格意味着出售一艘典型的船龄为25年的干散货船队最大的船舶 - - 好望角型散货船将收入1000万美元。

据悉,在台湾、韩国和其他许多国家都参与拆船的1985年,全球报废船舶达到高峰4258万载重吨。从那以后,由于劳动力成本增加和环保法规迫使发达国家关闭了绝大多数拆船厂,拆船业一直在大量的整合。

孟加拉国劳动力密集型产业 - - 拆船业每天每人工作12个小时的平均工资大约5.5美元,这对每天只需1.25美元生活费的40%孟加拉国人来说是一个好消息。不过,意外事故发生率和污染问题已经给拆船业带来了棘手的问题。

关闭窗口

版权与免责声明 | 网站地图 | 使用帮助 | 留言板 | 短信订阅

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址: 北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码: 100097 电话: 86-010-88598000 传真: 86-010-88599000

E-mail: csic@csic.com.cn

网站联系电话: 86-010-64831775, 64831776

传真: 86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775-18

京ICP备05050879号