

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 大型全冷式A型独立船用液舱的建造技术研究与应用



请输入查询关键词

科技频道

搜索

大型全冷式A型独立船用液舱的建造技术研究与应用

关键词: [液舱](#) [建造技术](#) [船舱](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 江南造船(集团)有限责任公司

成果摘要:

以23000m³全冷式A型独立液舱为研究对象,全面地研究分析A型独立液舱的建造技术和工艺的难点,从六个方面进行具有针对性的研究,掌握了大型全冷式A型独立液舱船用液舱的建造技术,从而保证23000m³全冷式A型独立液舱建造的顺利完成。通过对热输入、焊接速度、焊道数等焊接参数的合理控制,从而使焊接变形成得到有效地控制和降低;在掌握固有变形规律的基础上,用弹性板单元有限元计算法,对低温储舱结构的焊接变形进行了预测,了解低温储舱结构的焊接变形的规律;对其它低温材料焊接技术具有借鉴意义,同时该研究也可以作为技术储备,为今后在同类产品生产过程中焊接变形的预测和控制提供理论依据;液舱整体移位后和在运输过程及分段吊运中未产生任何变形和结构破坏,对大型液舱海上驳运的稳固加强及其整体移位积累了现场安装的经验。

成果完成人: 吴启会;蔡勇;姚宁;黄杰;毛汝明;刘放;陈德平;周兵;潘徐伟;蔡乾亚;王庆祥;祁建成;赵李刚;谢兵;胡寄耘

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布