

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 18500t化学品船双相不锈钢焊接技术及建造工艺



请输入查询关键词

科技频道

搜索

18500t化学品船双相不锈钢焊接技术及建造工艺

关键词: 不锈钢 焊接 化学品船 造船

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 长江航运集团青山船厂

成果摘要:

18500t化学品船耗用双相不锈钢材料近1200t, 占全球2000年年用量的百分之一, 该船建造能否成功, 主要取决于双相不锈钢的焊接技术和建造工艺。青山船厂科技攻关小组在国内尚无双相不锈钢化学品船制造技术资料 and 成功经验可借鉴的情况下, 通过调研、走访、咨询, 借助法国、瑞典供应商的技术指导和支持, 经过反复试验、探索, 编制了相关的工艺文件、操作规程、管理规定, 在国内造船业率先掌握了双相不锈钢的焊接技术及建造工艺, 成功地完成了18500t化学品船的建设, 为中国造船工业的出口产品开发了新的船型。

成果完成人: 任剑;黄捷;周兆乾;刘玉兰;刘厚勇;杨应;韩少云;陈文胜;吴于忠;王凤梅

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘胶修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布