

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 053HG船舶总段建造法



请输入查询关键词

科技频道

搜索

053HG船舶总段建造法

关键词: 船舶 造船

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 沪东中华造船(集团)有限公司

成果摘要:

该成果采用了“深化生产设计”、“组织壳舾同步生产”、“总段预舾装工程”、“主机基座预装新工艺”等建造技术和施工工艺。该方法实施后,可使船体基线精度提高、曲线光滑、船台变形少、轴系安装尺寸更加精密,同时还减轻工人的劳动强度,为搞好安全生产和防火防爆创造有利的条件。经实际应用,该方法具有明显提高船体建造质量、实现壳舾一体作业、提高下水完整性、改善作业环境、缩短造船周期等优点,已取得显著的经济效益。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号