

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> “坞内半船起浮状态二次定位”工艺技术研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

“坞内半船起浮状态二次定位”工艺技术研究

关键词: [半船起浮定位](#) [船坞](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 沪东中华造船(集团)有限公司

成果摘要:

本项目根据船坞要素和计划要求,采用“一坞二船”的一艘半建造法,直至首船出坞前22天才进行坞内搭载。半船起浮二次定位技术,坞内始终保持二船正常施工状态。故能最有效地将船坞生产要素充分利用。当整船主甲板接通后进入舾装及完整性作业时,半船正处于主体搭载的高峰,能容纳大量劳动力,大量的起重搭载量,大量的劳动源,使船坞设备,劳力,作业面,动力源始终处于衡状态。也使船坞建造过程的加工、分段搭载、泊装节拍处于流畅的良性生产循环闭合链状态。该技术实施一年又四个月时间,已出坞七艘,顺利且安全,六艘半船回墩定位精度准确。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号