

当前位置: [科技频道首页](#) >> [军民两用](#) >> [船艇](#) >> [缩短造船周期对策研究](#)



科技频道

搜索

缩短造船周期对策研究

关键词: [造船周期](#) [船舶](#) [船厂](#)

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶工业集团公司十一研究所

成果摘要:

该成果主要内容包括: (1)认清了我国近10年建造的各类船舶在造船周期方面与国际水平的差距。(2)指出了影响造船周期的关键领域、重要领域和一般领域,以及经营、设计、物资、技术、管理和人员等领域中影响造船周期的关键因素、重要因素和一般因素。(3)提出了缩短造船周期的6项重大对策是:合理分工,形成拳头产品;内外分联,建立总装体制;研究成组技术,深化生产设计;发挥集团优势,及时供应物资;运用先进技术,提高作业效率;合理分配,激励企业和职工。(4)提出了缩短造船周期的根本对策:彻底变革传统的生产组织管理体制,建立现代化的高效船舶生产体制。该成果在重点船厂已应用,取得了明显效果。

成果完成人: 徐学光;李培昌;朱嘉龙;刘传茂;余福荣;章炜梁;李曾忠;周国胜;王庆平;倪一冲;蔡继清;高介祜等

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号