

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 211DL-463型6000Kg斯贝克锚的试制



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 211DL-463型6000Kg斯贝克锚的试制

关键词: [斯贝克锚](#) [船锚](#) [铸造工艺](#) [吹氧强化熔炼](#) [钢铸件](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连船舶重工集团有限公司

成果摘要:

该锚适用于15000吨级的沿海或远洋客货轮船舶,左右各一门,在200米以下的深水中抛落系船,稳定船体。该锚属大型铸钢件,为了获得致密的铸件,采用了较先进的铸造工艺,用水玻璃砂作面砂,“七0”砂为蕊砂,在冶炼上采用吹氧强化熔炼工艺,控制含碳量 $\geq 0.15\%$ ,含锰量 $\geq 0.6\%$ 。产品理化检验和机械性能试验均符合中国“ZC”规范和英国“LR”船级社规范,获得英国船级社“LR”认可。单只船锚试验拉力:74.9吨(735KN);抗拉强度 $\geq 400N/平方毫米$ ;屈服强度 $\geq 200N/平方毫米$ 。解决了中国万吨级船锚依赖进口的局面,为国家节约外汇,并有创汇前景。

成果完成人: 朱启光;王佳信;李锦洪

[完整信息](#)

### 行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

### 成果交流

### 推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号