

Exportation of the pleasure yachts and norms 游艇的出口与标准/规范

林德辉

To adopt international standards (ISO) and foreign modern norms may not only upgrade our technical level, product classes and improve the production management for pleasure yacht fabrication, but also will speed up the manufacture of the marine equipment aboard of the pleasure yachts in China. This will play an important role to turn our pleasure yacht industry from the present purely home-oriented market into the home/world-oriented markets in the future.



游艇国际标准和国外先进标准的范畴

从狭义上说，游艇国际标准似只涉及ISO/TC188的标准，游艇国外先进标准似只涉及JISF、BS、DIN、ANSI等先进国家的工业标准和国家标准。但就广义而言，公约、规则和规范等都可归类于“标准”，因此游艇国际标准和国外先进标准所涉及的范围要广泛得多，如表1所示。

在国际标准化组织（ISO）中与游艇关系最密切的技术委员会（TC）为ISO/TC188小艇标准化技术委员会。它的工作范围是艇长小于或等于24米的游艇和采用类似设备的其他小艇的设备和结构的标准化。但它不包括救生艇和救生设备。

在国际海事组织（IMO）的国际海上人命安全公约（SOLAS）附则的第X章“高速艇安全措施”（SOLAS 1994年修正案）中，明确了“高速艇规则”（HSC Code）系指IMO海委会以MSC.36（63）决议通过的“国际高速艇安全规则”；“高速艇”系指其最高速度（Vmax）以“米/秒”（m/s）计等于或大于下列值的艇：

$$V_{\max} = 3.7 \cdot 0.1667$$

其中：相应于设计水线的排水量（m³）。

在该章第2条“适用范围”中阐明了本章适用于1996年1月1日或以后建造的下述高速艇：

- (i) 满载时从避风处所以营运速度航行不超过4小时的载客艇；
- (ii) 满载时从避风处所以营运速度航行不超过8小时，且等于或大于500总吨的载货艇。

在该章第3条“对高速艇的要求”中明确高速艇应完全符合“高速艇规则”，并按该规则检验和发证，该规则的要求应视为强制性的。

因此SOLAS附则第X章和“高速艇规则”对于高速游艇是强制性的。

采用国际标准是游艇出口的必由之路

以往国内大多数小艇厂商对于国际标准的重要性认识不足，这主要有下列两个方面原因：

——目前大多数中小游艇厂主要生产国内用客艇和交通艇，仅需满足国内有关规范和标准，有些甚至不按标准生产；

——一些生产出口游艇的较大游艇厂商主要采用合作生产方式，由对方提供图纸、材料和设备，采用国际标准的问题已由对方在设计和选用材料、设备中予以解决。

图1. 游艇所涉及的国际标准和国外先进标准类别

总类	分类	文件形式及涉及范围
国标标准	国际标准化组织	标准、DIS、CD、NP等
	国际电工委员会	标准、CDV、CD、NP等
	国际海事组织	公约、规则、决议、通函、建议案等
	国际电信联盟	国际无线电规则等
国外先进标准	国家标准或工业标准	JIS、BS、DIN、ANSI、OCT、NF等
	著名社团标准	ABYC、NFPA、UL、ASTM、JMS等
	法定检验机构的规则	USCG、DOT、NMD、SBG、BSH、BAPT等
	主要船级社的规范	LR、ABS、BV、GL、DNV、NK、RINA、PC等
	主要国际航道的航行规则	苏伊士、巴拿马运河、圣劳伦斯航道、五大湖航行规则等

今后，对拟进入国际市场的游艇厂，必须按国际标准化组织产品设计与生产；对以合作方式生产出口游艇的厂商，应逐步自行设计和制造游艇，独立进入国际市场，而要做到这一点，熟悉和采用国际标准就显得十分重要和必不可少。虽然有些国际标准的采用需要制造厂商在设备、材料选用和工艺等方面作出努力，但总的说来，采用国际标准会为制造厂商提供保障。如ISO 10240“小艇——艇主手册”。

由于游艇数量日益增多，事故在所难免，许多发达国家有关当局规定，如果制造厂提供“艇主手册”，那么将分清事故的原因，对于已在艇主手册中明确说明，而由于艇主未能仔细阅读和熟悉其要求所造成的事故，将由艇主自己负责；对于在艇主手册中未予明确说明者，将由制造厂负责赔偿。如果制造厂未提供“艇主手册”，那么制造厂将承担事故的全部损失。

由于游艇是一项对安全性要求极高的产品，因此国内生产厂家不仅对出口游艇，而且对国内游艇也应按ISO 10240的要求编制和提供“艇主手册”，否则随着我国法制的不断完善，会给制造厂带来意想不到的麻烦。

目前我国一批较有规模的游艇制造厂已按ISO 10240的要求编制“艇主手册”，并随游艇一起提供给国内外用户。今后从事游艇开发、设计、制造、检验、推广使用、维修的有关研究所、制造厂商、检验机构、俱乐部和协会等应积极采用国际标准。

国际标准与游艇管理

在ISO/TC188已正式颁布的32项国际标准（截止1999年12月底）中，ISO 10087“小艇——艇体标识——代码系统”适用于艇体长度为24米及以下各种类型和材料的小艇，但不适用于海滨或浴场的游乐艇。

该标准规定艇体标识码（HIN）由14个连续字符（数字或字母）及一短横线组成，其间无间隔、分隔符（斜线号）或破折号。例如：

NL- XHA B7A33 G 2 93
 国家代码 制造厂标识码 系列号 制造月份代码 制造年份代码 型号年份代码

其中月份的代码应符合表2的规定。

表2. ISO 10087所规定的月份代码

月份	代码	月份	代码
1月	A	7月	G
2月	B	8月	H
3月	C	9月	I
4月	D	10月	J
5月	E	11月	K

该标准对艇体标识码的字符高、标志方式、标识部位和备用艇体标识号等都作了规定。该标准采用后，可从永久性标在小艇上的标识码中很快查找到该艇的制造国家或地区、制造厂、制造年月等，有利于游艇的管理。我国东莞玻璃钢船厂等已在采用此标准。

国外先进标准与游艇生产档次的提高

国际标准中对游艇的要求反映了国际上对游艇的基本要求，即出口游艇必须满足的最低要求。而对于出口到某些国家或地区的游艇，或对于要求较高的游艇，应考虑符合国外先进标准。如美国船艇协会ABYC标准在美国游艇业界甚有影响，并对国际游艇业界有一定影响，目前我国生产出口游艇的工厂已注意采用ABYC标准，又如美国保险商协会UL是一个独立的检验机构，UL的鉴定受到美国的许多地方和区域政府当局的重视，产品附有UL注册标志者便意味着制造厂、销售方或进口商能证实其已经检验且符合安全标准。目前UL的标志或标签已在许多国家通行。在UL的安全标准中有些与游艇有关。



由于这些国外先进标准无需经历繁复的讨论审批程序，因此比国际标准更能反映当代技术的进步，内容也比国际标准更详尽，采用国外先进标准有利于提高我国游艇的档次，从而创造更高的附加值。

游艇配套工业与国际标准

在国际市场上，游艇配套工业具有巨大的潜力和可观的附加值，国外著名的配套工业厂家为占有较高的市场份额，积极支持ISO/TC188制定了一系列标准，如：

ISO 7840: 1994 小艇—耐火燃油软管

ISO 8469: 1994 小艇—非耐火燃油软管

ISO 8849: 1990 小艇—电动舱底泵

ISO 9093-1: 1994 小艇—通海旋塞和贯穿艇体配件-第1部分：金属制件

ISO 9097: 1991 小艇—电风扇

ISO 13591: 1997 小艇—舷外机便携式燃油系统

在ISO/TC188正在讨论和审批的标准草案中也有一些与游艇配套工业有关，如：

ISO/DIS 14227 小艇—磁罗经

ISO/DIS 15027-1 浸水服-第1部分：常穿服，包括安全的要求

ISO/DIS 15027-2 浸水服-第2部分：弃船服，包括安全的要求

ISO/DIS 15027-3 浸水服-第3部分：试验方法

特别需要说明的是上述浸水服的三项国际标准对技术要求和试验方法都作了具体规定，其中有些规定是不少制造厂难以达到的，这实际上确保了少数先进生产厂家的市场份额。

我国的游艇配套厂应从了解国际标准着手，积极参与国际标准的讨论，并进而提出国际标准建议，以便在游艇配套工业的国际市场上占有一席之地。必须看到，在一个开放的世界里，你今天不进入国际市场，明天就会连国内市场也丧失掉。

国际标准与游艇技术进步

我国《小艇入级与建造规范》中规定不允许采用汽油机，这不仅与国外先进标准中的要求相差甚远，而且与仅反映国际上一般水平的国际标准也不吻合，实际上限制了我国游艇技术的发展。

近两年，ISO/TC188针对汽油机制定了ISO11105: 1997“小艇—汽油机和汽油柜舱的通风”和ISO 13592: 1998“小艇—汽油发动机逆火火焰控制”，说明国际上既肯定汽油机采用对游艇所带来的技术进步，又作出相应规定，以消除汽油机对游艇及艇上人员安全的不利影响。

采用国际标准和国外先进标准不仅有利于提高我国游艇的技术水平、生产档次和改善游艇管理，而且将促进游艇配套工业发展，它必将在我国游艇及其配套工业实现由主要面向国内市场到面向国内、

国际两个市场的转变中发挥重要作用。

[返](#) [回](#) [主](#) [页](#)

© 版权所有：北京国际船艇杂志社

电话：8610 62180737 传真：62182171 E-mail：gjct@public.bta.net.cn

制作：中国船舶工业综合技术经济研究院信息网络中心

技术支持：webmaster@shipchina.com