



### 船舶下水气囊之最佳缠绕角研究

## On Optimal Twine Angle of Marine Air-bags Used for Ship Launching

投稿时间：2014-05-19 修订日期：2014-05-19

DOI: [10.13788/j.cnki.cbgc.2015.05.061](https://doi.org/10.13788/j.cnki.cbgc.2015.05.061)

中文关键词: [船舶下水](#) [船舶用气囊](#) [最佳缠绕角](#)

英文关键词: [Ship launching](#) [Marine air-bag](#) [Optimal twine angle](#)

基金项目:

作者	单位	邮编
<a href="#">孙菊香</a>	<a href="#">济南昌林气囊容器厂有限公司</a>	250023
<a href="#">黄立身</a>	<a href="#">济南昌林气囊容器厂有限公司</a>	
<a href="#">孙嘉理</a>	<a href="#">济南昌林气囊容器厂有限公司</a>	

摘要点击次数: 19

全文下载次数: 13

中文摘要:

船舶下水气囊采用锦纶帘子布缠绕制成。根据受力分析,船舶下水用的气囊随着工作高度的不同应有不同的缠绕角度,文中对如何选取工作高度以及其最佳缠绕角的计算方法作了研究。

英文摘要:

Ship launch air-bags are made of Chinlon tyre-cord fabrics with twine method. According to force analysis the twine angle of Chinlon tyre-cord fabrics should be varied in accordance with working height of launch air-bags. How to choose the working height and how to calculate the optimal twine angle are described in this paper.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

主办单位:《船舶工程》编辑部 地址:上海市中山南二路851号

邮编:200032 电话:021-64416390

传真:021-54595766 Email: [cbgc@cssmc.cn](mailto:cbgc@cssmc.cn)

技术支持: [北京勤云科技发展有限公司](#)

```
function PdfOpen(url){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=yes,menubar=yes,scrollbars=yes,resizable=yes"; window.open(url,"win"); } function openWin(url,w,h){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=no,menubar=no,scrollbars=yes,resizable=no,width="+ w + ",height="+ h; controlWindow=window.open(url,"win"); }
&et=80C3C5ED46BF79BC0B02820914AB293D2BF50D74BAAC35EBD33FADA983A9985D9B3B485A8EC83B133E19344FB932EC4302F9C5B37AAF753F72C1D9963D403E12BF80B3DF08C420)
```