



新闻

- [图片新闻](#)
- [船舶海工](#)
- [新船订单](#)
- [物资市场](#)
- [技术创新](#)**
- [政策法规](#)
- [港航海事](#)
- [舰船快讯](#)
- [综合信息](#)
- [展会信息](#)

嵊泗一技师发明柴油防盗与报警装置

(2013-05-30) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】渔船柴油被盗位置主要在甲板上的油箱口和机舱

船上的柴油频频被盗,却不知道如何防范,这使很多渔民十分头痛。日前,记者从嵊泗县科技局获悉,嵊泗船舶电工技师吴建国改造发明的船用柴油防盗与报警装置,帮助渔民们解决了这个难题。使用了该设备的50多艘嵊泗渔船,均未再出现过柴油被偷现象。

渔船柴油容易被盗位置主要有两处,分别是甲板上的油箱口和机舱。甲板上的油箱口螺丝位置在明处,很容易被不法分子找到。他们用普通工具就能轻松将其拧开,然后用软管吸取。机舱防盗措施同样薄弱,不法分子常常剪断油管直接偷油。渔船泊岸期间,一旦船上没有人值班,油箱损坏、柴油被盗事件时有发生。“因此,从根源上阻止柴油被盗很重要。”据吴建国介绍,船用柴油防盗与报警装置由机械和电子两部分组成,一是在船上油箱口内颈处(距油箱口5厘米)设置50厘米长的滤网,将滤网与油箱焊接牢,阻隔软管插入油箱。二是在机舱设置报警系统,机舱门框上安装一报警感应器,报警器安装于驾驶室,通过机舱门的开和关来控制报警开关,偷盗者一旦打开机舱门,就会引发报警。

普通的监控设备也可防盗,为什么不直接使用?面对记者的疑问,吴建国说,船上大多使用直流电,监控设备运行需将直流电逆变成交流电后再工作。他的报警装置采用12V-36V的直流电压,灵敏度快于0.1秒,报警时还可以产生红光闪烁和急促鸣叫的报警声,可使用5年以上,这种报警装置在船上使用更有优势。“这个装置实实在在解决了渔民们的难题,在船上很实用。”“浙嵊渔07758”船员李玉伟说。

下一步,吴建国设想将BP机信号和报警装置相连,假如发现有人上船偷盗柴油,船长可以在第一时间收到报警信号。

来源: 舟山日报

 相关新闻: [大柴知识产权工作不断推进成效斐然](#) (2013-06-03)

 相关新闻: [青岛海德威海洋卫士压载水处理系统获韩国发明专利授权](#) (2013-05-29)

 相关新闻: [上海海大施伟锋发明专利获25届上海市优秀发明选拔赛金奖](#) (2013-05-28)

 相关新闻: [巨力索具再获4项实用新型发明专利](#) (2013-05-21)

 相关新闻: [舟山电力发明海缆防锚损监控技术](#) (2013-05-15)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



友情链接