



新闻



图片新闻



船舶海工



新船订单



物资市场



技术创新



政策法规



港航海事



舰船快讯



综合信息



展会信息

第五届中国船舶及海洋工程用钢发展论坛举办

(2013-05-27) 编辑发布: 中国船舶在线

5月16日, 作为2013南京中船展的配套活动之一, 由中国造船工程学会主办、中国船舶信息中心承办的第五届中国船舶及海洋工程用钢发展论坛在南京举办。在论坛上, 来自北京、江苏等地的船舶及钢铁行业的专家齐聚一堂, 探讨了我国船舶及海工制造业以及相关钢材等领域的发展情况, 并提出, 在当前船市低迷的情况下, 我国船舶配套业应该向日本和韩国同行学习, 加强超大型集装箱船用钢、高强度钢等先进产品的自主研发工作, 打造船舶及海工用钢品牌。

在论坛上, 江苏省船舶工业行业协会副秘书长包国齐分析了国内外船舶和海洋工程装备制造业发展格局与现状, 中国船级社南京分社高级验船师任卫星介绍了国内外船舶行业及船用钢产业的发展情况, 江苏省(沙钢)钢铁研究院研究员张宇介绍了高强韧海工钢的研发进展。他们指出, 与船舶和海工装备制造企业相比, 国内船舶配套企业的发展还比较滞后, 与日、韩相比更是差距巨大。比如我国船舶国产配套率仅为60%, 而日、韩则超过了90%。具体到船用钢方面, 经过前几年的飞速发展, 国内钢铁企业拥有了世界上最好的轧机, 钢水的纯净度等大大提高, 主要钢铁企业的炼钢水平也达到了世界一流, 目前国内生产的船用钢材, 基本能够满足三大主流船型的建造需要, 但是, 在新型船用钢和海洋工程装备用钢方面, 则存在明显不足, 特别是一些高级别、大规格的海洋工程装备用钢还需要进口。

为此, 他们建议, 我国钢铁行业应该向日本和韩国同行学习, 在新型船用钢和海洋工程装备用钢方面多下功夫, 尽可能提前做好技术储备。在这一领域, 日本已经远远走在了前面, 比如该国在世界上最早研发出原油船货油舱耐腐蚀钢和超大型集装箱船用钢等, 为其造船企业按照国际海事新规范新标准建造新型先进船舶创造了良好的条件。我国目前也已经开始这方面的研发工作, 但无论是研发速度还是产品质量, 都与日本有明显的差距, 因此, 应该借鉴日本研发原油船货油舱耐腐蚀钢的先进经验, 进一步加强新型船用钢和海工用钢的自主研发工作, 争取打造船舶及海工用钢品牌。

来源: 中国船舶报

 相关新闻: [中国联手“世界油库”打造“两湾”合作新平台 \(2013-05-24\)](#)

 相关新闻: [中国海洋工程服务及油气储运技术发展论坛在天津隆重召开 \(2013-05-22\)](#)

 相关新闻: [舞钢板将支撑起钢铁“巨无霸” \(2013-05-17\)](#)

 相关新闻: [搭建合作平台 打造海工用钢的“中国标准” \(2013-05-13\)](#)

 相关新闻: [2013海工服务及油气储运技术论坛天津举办 \(2013-05-10\)](#)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨):

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号