



新闻

[图片新闻](#)[船舶海工](#)[新船订单](#)[物资市场](#)[技术创新](#)[政策法规](#)[港航海事](#)[舰船快讯](#)[综合信息](#)[展会信息](#)

## 船企建造技术水平评估有了“指南针”

——工信部发布《船舶建造技术水平评估方法》

(2013-02-19) 编辑发布: 中国船舶在线

自己的船舶建造技术水平与其他船企相比有没有差距? 现在的技术水平与以前相比是否有所提高? 工业和信息化部近日发布船舶行业标准——《船舶建造技术水平评估方法》(以下简称《评估方法》), 为船企科学系统地评估自己的建造技术水平提供了统一的方法, 也为其如何提高造船水平提供了参考, 有利于推动我国船舶行业全面建立现代造船模式。

据介绍, 《评估方法》通过对综合经济、生产设计、生产管理和单船建造技术等四方面指标进行评估, 来确定船企建造技术水平的高低。具体来看, 综合经济方面的指标包括企业人员状况、年造船产量、造船总产值、造船增加值、固定资产产出率、人均年造船修正总吨、自主开发新产品能力、造船综合能耗、钢材综合利用率和造船生产效率等。生产设计方面的指标包括生产设计人员数量、生产设计周期、三维设计建模率、设计资源数据库及生产设计信息平台等。生产管理方面的指标包括生产计划节点实现率、船舶建造周期、安全生产情况、节能减排情况、制造资源数据库、生产管理信息平台以及组织中间产品区域化生产等。单船建造技术方面的指标包括钢材一次利用率、分段无余量制造率、分段(总段)上船台(进坞)无余量搭载率、分段总组率、上船台(进坞)前预舾装率、下水(出坞)前舾装工程完整率及涂装技术等。

“评估本身不是目的, 其目的是要促使船企努力提高建造技术水平。”作为《评估方法》起草单位之一, 中国船舶工业行业协会对该《评估方法》作出以上评价。中国船协副秘书长聂丽娟表示, 为适应新形势、新要求, 我国船舶行业提出了精益造船、绿色造船的新理念, 《评估方法》充分融合了这些新理念, 通过系统评估, 船企既可以与同行业企业进行横向对标, 寻找差距, 又可以与自己的历史水平进行纵向对比, 力争做到管理上精细、计划上精准、质量上精良, 不断提升各项建造技术水平, 实现绿色造船、造绿色船的目标, 成为现代化造船企业。

我国一直致力推进建立现代造船模式, 2004年, 原国防科工委发布了加快建立现代造船模式的指导意见, 此后又发布了《全面建立现代造船模式行动纲要(2006~2010)》。去年年底, 工信部发布了《关于进一步推进建立现代造船模式工作的指导意见》, 提出到2015年全行业要基本建立高效船舶建造体系、主要造船技术指标接近国际先进水平的目标。工信部装备工业司船舶处调研员陈颖涛表示, 《评估方法》的制定和发布, 为全行业提供了一个统一的评估方法, 是实现建立现代造船模式目标的重要途径, 将对船企提升船舶建造技术水平发挥重要的引导作用。工信部装备司和中国船舶工业行业协会方面均表示, 今后将加强《关于进一步推进建立现代造船模式工作的指导意见》和《评估方法》的宣贯工作, 让企业进一步认识到建立现代造船模式的重要性, 更加明确提升船舶建造技术水平的途径。

据介绍, 《评估方法》由中国船舶工业行业协会、中国船舶工业集团公司第十一研究所和中国船舶工业综合技术经济研究院起草、制定, 并在全行业进行了广泛讨论, 吸取了多家船企的意见和建议。

来源: 中国船舶报

相关新闻: [船企兼并重组 需着眼长远紧抓机遇](#) (2013-02-19)

相关新闻: [全球造船业挣扎求存 企业倒闭裁员现象频现](#) (2013-02-19)

相关新闻: [韩国船企将获得16艘大型船舶订单](#) (2013-02-19)

相关新闻: [九江船舶工业公司船企降本成效凸显](#) (2013-02-06)

相关新闻: [韩国船企2013新指标晃眼](#) (2013-02-05)

相关评论 0条



■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口

