

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

708所国内首艘自主知识产权钻井船设计工作有序推进

(2012-11-02) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】实现水深千米钻井船自主化设计、总包建造零的突破

中国船舶工业集团公司第七〇八研究所海工部为华彬集团旗下的OPUS OFFSHORE公司研发的2+2艘TIGER系列钻井船设计工作正有序推进, 按时完成节点。该系列船的设计建造, 将实现国内水深1000米左右钻井船自主化设计、总包建造零的突破, 对我国海工装备制造制造业发展具有十分重要的意义。

据了解, TIGER系列钻井船可在3000~5000英尺(914米~1524米)水深的海域进行勘探、钻井和生产井施工作业, 最大钻井深度可达30000英尺(9144米)。新船的钻井系统采用了国产品牌设备, 并整合了目前国内尚不能生产的高端水下设备, 形成了自主设计配套的系统, 实现了我国在海上深水钻井系统开发应用领域“零的突破”。该船具有自航能力, 并配备最新的柴电全回转推进系统, 布置现代化的甲板、井架、月池设备, 可配备150名船员, 入级美国船级社(ABS)。据设计人员介绍, 该船大幅度提高了国产设备(包括我国通过引进许可证生产的设备)的使用率, 尤其是国产钻井系统的应用更将是一举打破西方先进国家的垄断局面, 给国内具有资质的配套企业提供了进入海工领域的机会。

另据了解, 七〇八所海工部自2010年重组扩充以来, 大大地增强了该所在海工装备方面的设计组织能力和服务能力。在“海洋石油981”号深水半潜式钻井平台、两型400英尺自升式钻井平台、“海洋石油720”号十二缆物探船、TIGER钻井船、浮式生产储油船(FPSO)改装、DP-3级深水钻井船等项目中, 该所坚持做好“投标阶段技术支撑、中标后采办配合、设计阶段尽心尽力、配建阶段服务到位”四个阶段的工作, 特别是在TIGER钻井船设计过程中, 在船厂面临极其严峻和复杂的局面时, 始终以船厂的利益为重, 全力以赴确保船厂生产进度。

来源: 中国船舶报

相关新闻: [“船舶数字化智能设计系统”项目一期通过验收](#) (2012-11-05)

相关新闻: [三星重工“钻井船效应”营业利益大幅上升](#) (2012-11-05)

相关新闻: [船舶设计大师杨葆和: 全方位创新才能抓住市场机遇](#) (2012-11-02)

相关新闻: [范为: 开辟中国海上高速船建设新纪元](#) (2012-11-02)

相关新闻: [首艘“中国造”极地科考破冰船详细设计启动](#) (2012-11-01)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号